

动力转向泵 用于中型至重型商用车辆 e-Varioserv®



降温可达15°C

减少转向系统所需的冷却措施，并可提升系统效率。

任务

e-Varioserv® 动力转向泵可为商用车液压转向系统准确提供运行所需油量。

功能

e-Varioserv® 动力转向泵设计用于连接空气压缩机或发动机动力输出装置。可通过十字槽轮或花键齿与轴相连。

e-Varioserv® 动力转向泵的组成部分包括带集成式控制阀的壳体、盖板、端板、轴、转子组和 ECO 装置（电控喷嘴）。ECO 装置可根据车辆具体需求减少体积流量。

转子组由转子、11 片径向叶片、偏心安装的液压调节曲线环和外环组成。

达到预定控制点之前，e-Varioserv® 与传统动力转向泵的表现一致。一旦达到该控制点，泵就会调整曲线环，减少体积输送量。此外还将通过 ECO 阀减少体积流量。ECO 阀可根据车辆具体需求进行控制。与 Varioserv® 泵相比，其输送量更低，从而能够进一步降低功耗和系统温度。

优势

- 按需控制体积流量
- 与 Varioserv® 动力转向泵相比，进一步降低了功耗
- 降低转向系统运行温度
- 减少油耗和 CO₂ 排放量
- 与传统型和 Varioserv® 动力转向泵的法兰样式相同

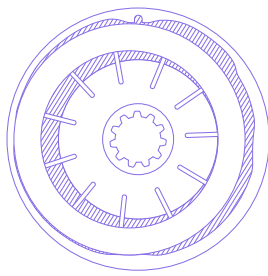
最高可65%

与传统的动力转向泵相比，燃料消耗和二氧化碳排放更少。

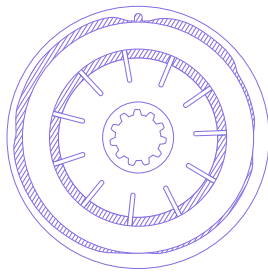
变体

我们的产品种类繁多，涵盖各种泵结构设计和产品系列。我们很乐意根据您的个性化需求和具体期望来优化我们的解决方案。Evamo 高度灵活的模块化系统让您拥有丰富的选择。

e-Varioserv® 动力转向泵也可通过齿轮或皮带轮驱动。如有需要，可实现高达 200 bar 的压力水平。e-Varioserv® 还可与其他类型的泵（如燃油预输送泵）串联使用。可通过中间壳体和联轴器将其相连。

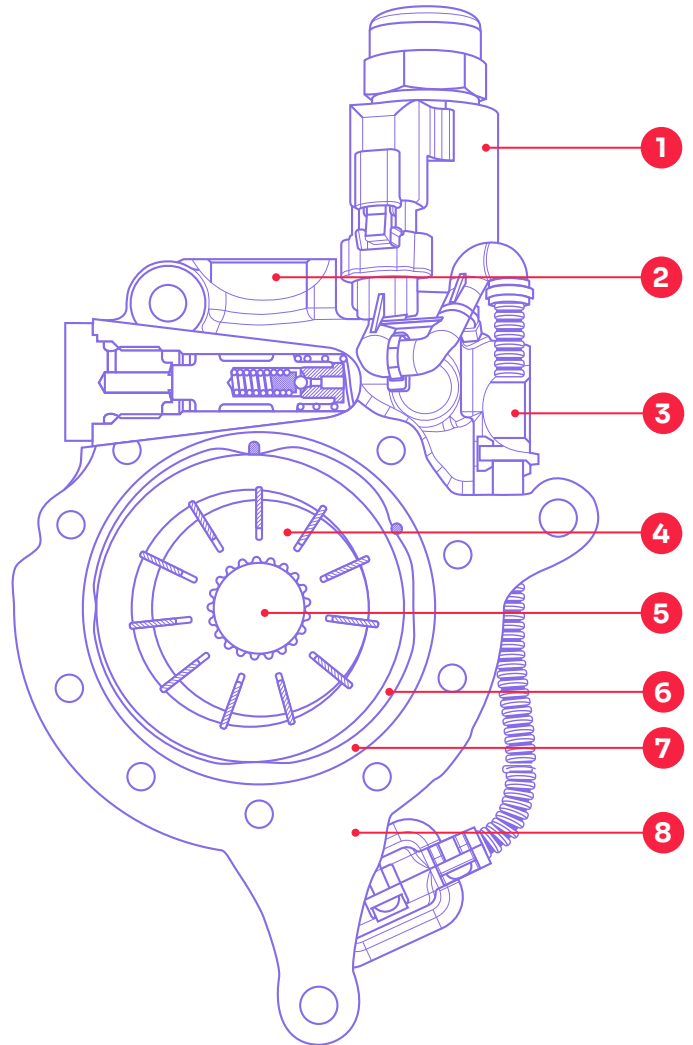


最大几何排量的定子偏心支撑



最小几何排量的定子同心支撑

- 1 电子控制油嘴 (ECO)
- 2 吸油口
- 3 吸油口
- 4 带叶片转子
- 5 驱动轴
- 6 定子
- 7 外环
- 8 壳体



技术数据*

排量 (cm ³ /rev)	25
最大转速 (rpm)	5.000
最大压力 (bar)	185
最大控制流量 (dm ³ /min)	5/25
吸油口 螺纹	1 1/16" - 12UN 2B M26 × 1,5
出油口 螺纹	5/8" - 16UNF 2B M16 × 1,5
旋转方向	右或左

*这里不考虑其他串联泵的技术数据。