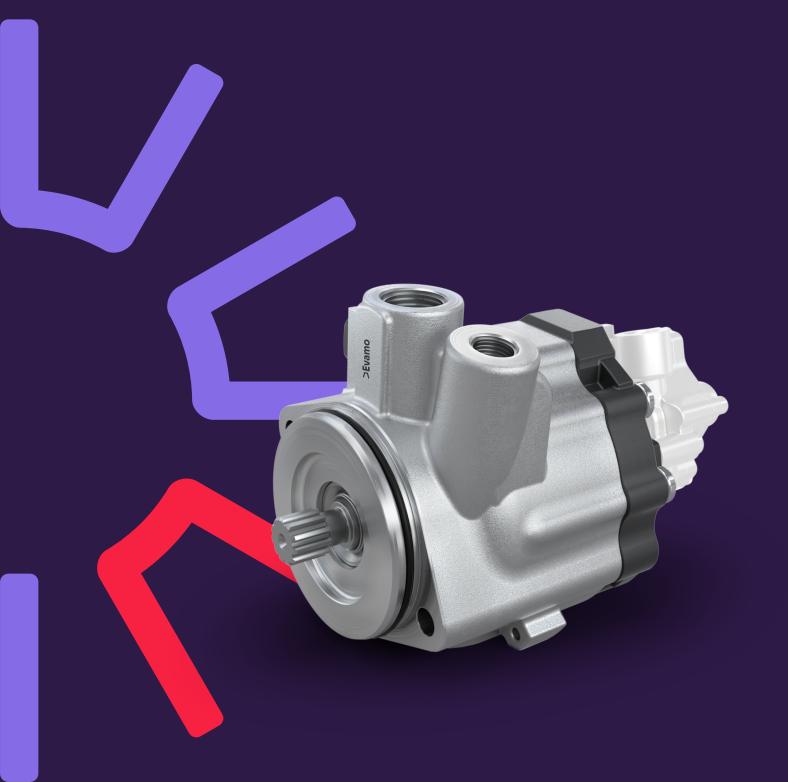
动力转向泵 用于中型至重型商用车辆 Varioserv®







降温可达 15°C

减少转向系统所需的冷却措施,并可提升系统效率。

氧化碳排放更少。

与传统的动力转向泵相比,燃料消耗和二

最高可达40%

用于维持最佳系统压力,并确保精准助力。

Varioserv® 动力转向泵可为商用车液压转向系统准确 提供运行所需油量。

功能

Varioserv® 动力转向泵设计用于连接空气压缩机或发动机动力输出装置。可通过十字槽轮或花键齿与轴相连。

Varioserv® 动力转向泵的组成部分包括带集成式控制阀的壳体、盖板、端板、轴和转子组;转子组由转子、11片径向叶片和偏心安装的液压调节曲线环和外环组成。

达到预定控制点之前,Varioserv®与传统动力转向泵的表现一致。一旦达到该控制点,泵就会调整曲线环,减少体积输送量,从而维持预定体积流量。

可根据发动机转速和压力需求控制体积流量。与传统动力转向泵相比,输送量减少可以降低功耗,从而降低系统温度。须由泵侧或系统侧限压阀来限制最大系统压力。

变体

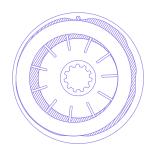
我们的产品种类繁多,涵盖各种泵结构设计和产品系列。我们很乐意根据您的个性化需求和具体期望来优化我们的解决方案。Evamo高度灵活的模块化系统让您拥有丰富的选择。

Varioserv®可根据具体情况和客户需求选用齿轮或皮带驱动。视转向系统设计需求而定,可实现高达 185 bar 的压力水平。此外,Varioserv®还可与其他类型的泵(如燃油预输送泵)串联使用,以实现其他用途。两个泵部分可通过中间壳体和联轴器相连。

优势

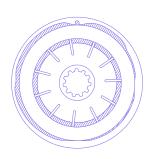
- 与传统动力转向泵相比, 功耗更低
- 降低转向系统运行温度
- 减少油耗和 CO₂ 排放量
- 法兰样式与传统动力转向泵相同
- 可串联



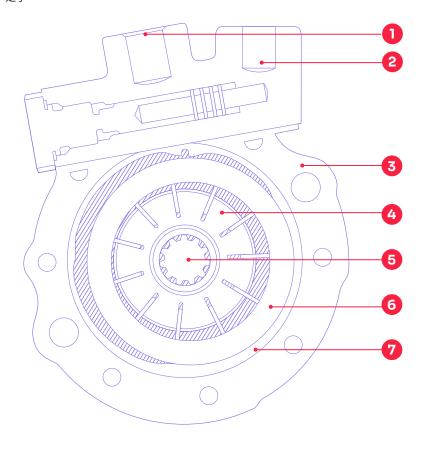


- 1 吸油口
- 2 出油口
- 3 売体
- 4 带叶片转子
- 5 驱动轴
- 6 外环
- 7 定子

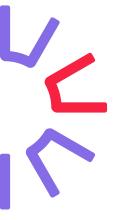
最小几何排量的定子同心 支撑



最大几何排量的定子偏心支撑







尺寸	7654	7655	7656
排量 (cm³/rev)	22	25	28
最大转速 (rpm)	5.000	5.000	5.000
最大压力 (bar)	185	185	185
最大控制流量 (dm³/min)	16/25	16/25	16/25
吸油口螺纹	1 1/16" – 12UN 2B M26 × 1,5		
出油口螺纹	3/4" – 16UNF 2B M18 × 1,5		
旋转方向	右或左		

^{*}这里不考虑可选的串联泵(如燃油泵)的技术数据。