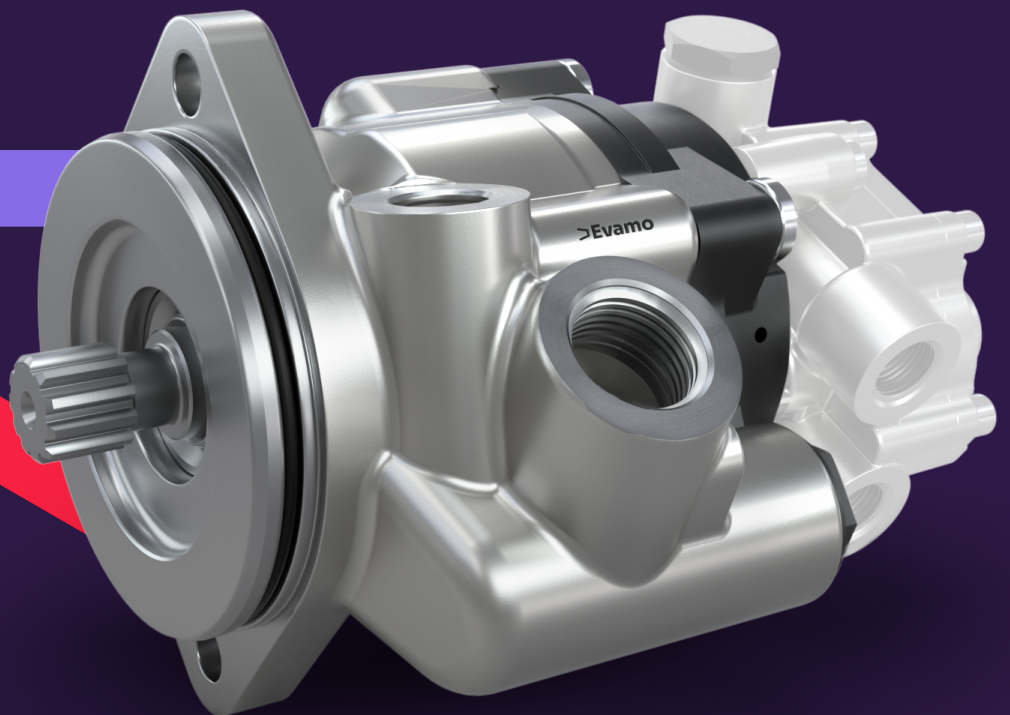


# 动力转向泵 用于中型至重型商用车辆 FN4



## 设计坚固稳健。

成熟的设计确保为转向系统提供可靠供应。

### 任务

FN4 动力转向泵可为中型到重型商用车的液压转向系统精确提供运行所需油量。

### 功能

FN4 设计用于连接空气压缩机或发动机动力输出装置。可通过十字槽轮或花键齿与轴相连。也可选用齿轮或皮带驱动。采用这些驱动方式时，驱动轴由滚动轴承支承。所需球轴承可集成在壳体中。

储油器可直接安装在泵上，无需布设软管线路，从而为汽车制造商节省装配成本。

FN4 动力转向泵的组成部分包括带有集成式体积流量控制装置的壳体、盖板、端板、轴和转子组。

转子组由转子、10 片径向叶片和曲线环组成，具有两个对称排列的抽吸与压力区。曲线环设计可确保提供设定的体积输送量。

集成式体积流量控制装置可将所输送的体积流量限定为预设值。须由泵侧或系统侧限压阀来限制最大系统压力。如有需要，可提供特殊型号，实现高达 200 bar 的压力水平。

## 效率高 重量轻。

### 变体

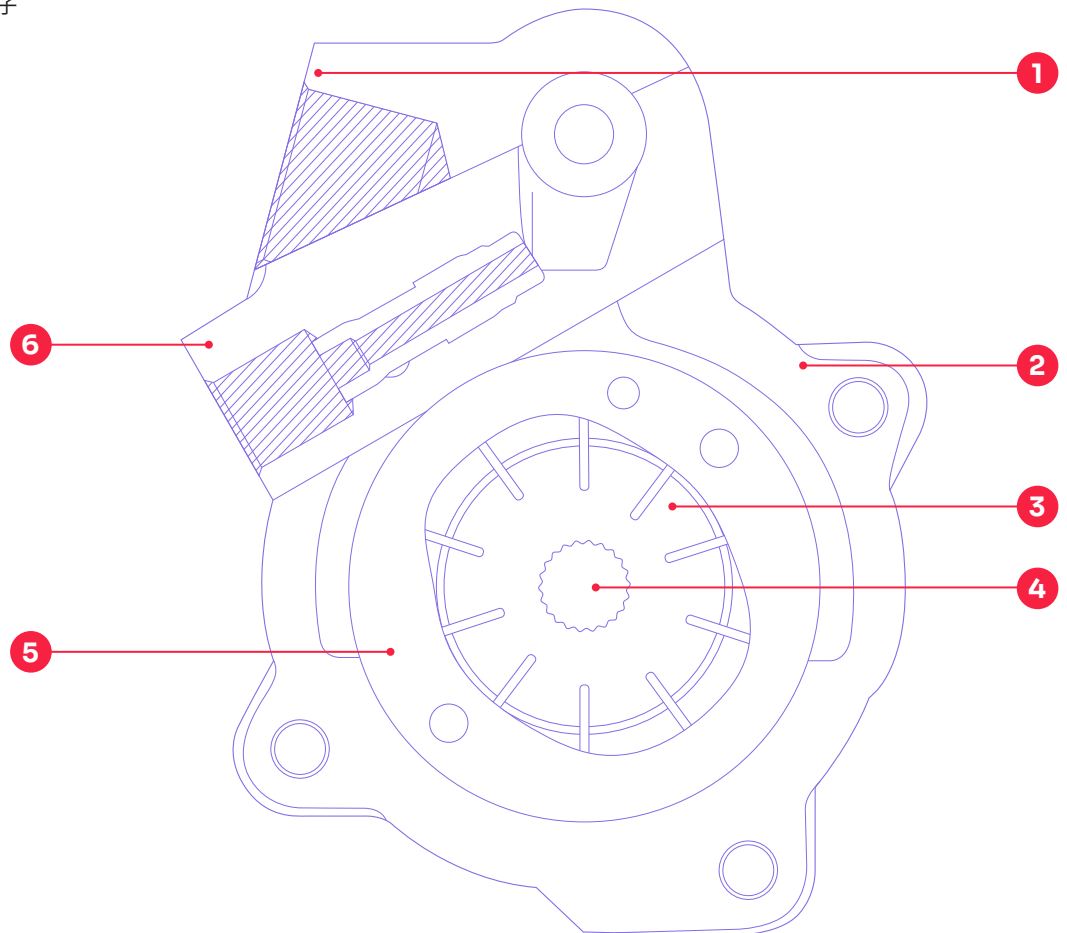
我们的产品种类繁多，涵盖各种泵结构设计和产品系列。我们很乐意根据您的个性化需求和具体期望来优化我们的解决方案。Evamo 高度灵活的模块化系统让您拥有丰富的选择。

FN4 可与其他类型的泵串联使用，实现诸多其他用途，例如用于燃油预输送。两个泵部分可通过中间壳体和联轴器相连。

## 优势

- 结构紧凑
- 效率高，重量轻
- 采用模块化系统设计，组件灵活性强
- 集成式体积流量控制装置
- 可选配集成限压装置

- 1 吸油口
- 2 带法兰端盖
- 3 带叶片转子
- 4 驱动轴
- 5 定子
- 6 出油口



技术数据\*

技术数据	14	17	21	25	28
最大转速 (rpm)	4.500	4.500	4.500	4.000	3.500
最大压力 (bar)	185	185	185	185	165
最大控制流量 (dm <sup>3</sup> /min)	9-16	12-16	12-25	16-25	16-25
吸油口 螺纹	1 1/16" - 12UN 2B M26 × 1,5				
出油口 螺纹	3/4" - 16UNF 2B M18 × 1,5				
最高油温 (°C)	120				
重量 (kg)	2,3-2,8				
旋转方向	右或左				

\*这里不考虑可选的串联泵（如燃油泵）的技术数据。