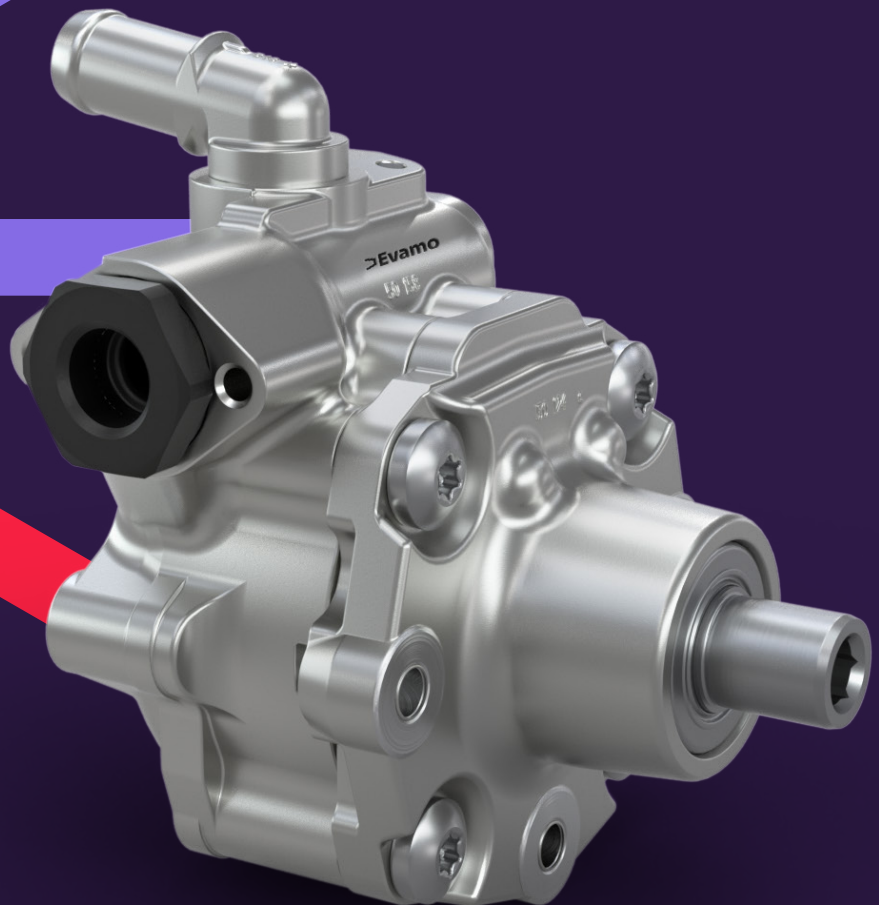


动力转向泵 用于乘用车和轻型商用车 Varioserv®



降温可达 35°C

减少转向系统所需的冷却措施，并可提升系统效率。

任务

节能省油的 Varioserv® 动力转向泵可为乘用车和轻型商用车的液压转向系统准确提供运行所需油量。

功能

Varioserv® 由发动机皮带驱动。轮毂（可选用皮带轮）压在轴上。它直接或通过泵支架固定在发动机支架上。

Varioserv® 动力转向泵的组成部分包括带压入式抽吸接头和集成式体积流量控制装置的壳体、带压力接口螺纹的阀门螺栓、盖板、端板、轴和转子组。转子组由外环、转子、11 片径向叶片和曲线环组成。泵轴在壳体和盖板中由滑动轴承支承。

与标准叶片泵的双行程转子组相比，Varioserv® 的单行程转子组中的曲线环是可调节的，能通过可变偏心率实现可控的体积输送量。

曲线环的调节情况取决于转速。若泵腔较小，则体积输送量减少。若转速提高，则功耗减少，使得能耗大大降低，这意味着转向系统所需的冷却措施也有所减少。

体积流量控制装置可将所输送的体积流量限定为预设值，并由阀门活塞中的限压阀控制系统压力。

高达 50%

的功率消耗减少导致能源消耗明显降低。

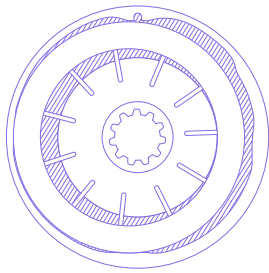
变体

我们的产品种类繁多，涵盖各种泵结构设计和产品系列。我们很乐意根据您的个性化需求和具体期望来优化我们的解决方案。Varioserv® 高度灵活的模块化系统让您拥有丰富的选择。

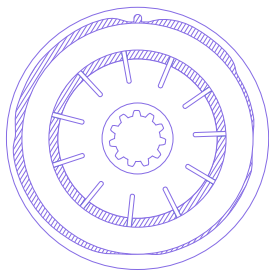
得益于其灵活的设计，我们可以在制造 Varioserv® 动力转向泵时充分考虑客户的具体要求。也就是说，我们可以为其安装客户定制的驱动组件或支承件，以使泵适配安装空间。

优势

- 功耗降低高达 50%
- 降温可达 35 °C
- 省油量可达 0.3 l/100 km
- CO₂ 减排量 3-4 g/km
- 集成式体积流量控制装置
- 集成式限压装置

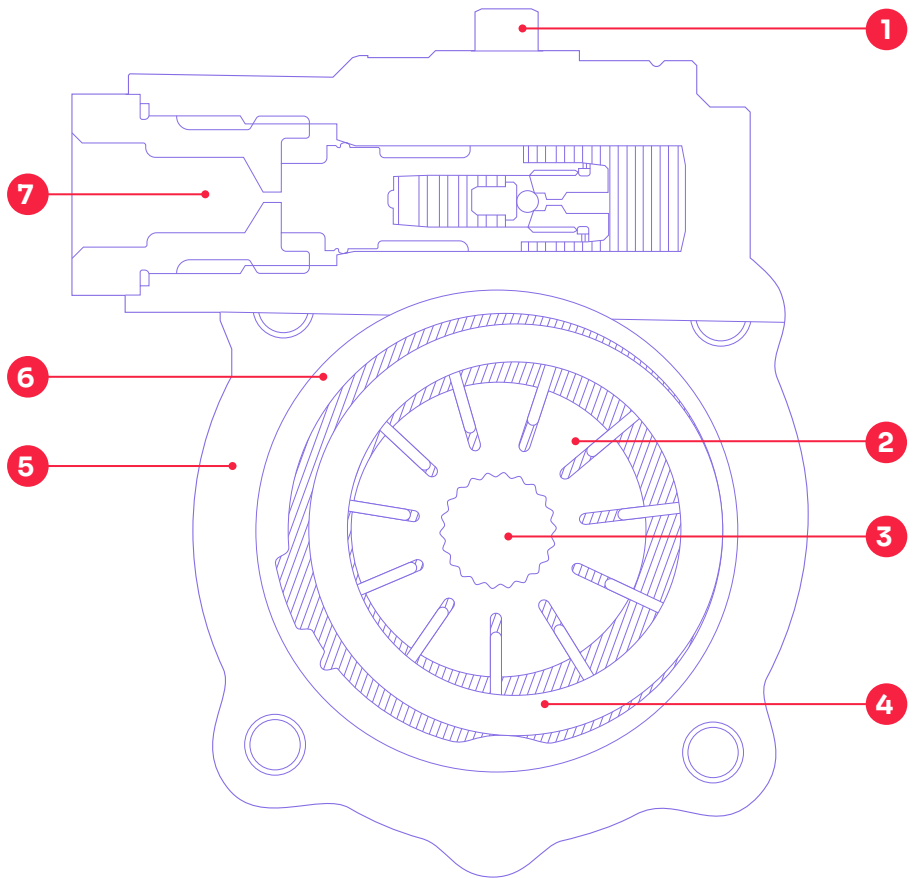


最小几何排量的定子同心支撑



最大几何排量的定子偏心支撑

- ① 吸油口
- ② 带叶片转子
- ③ 驱动轴
- ④ 定子
- ⑤ 壳体
- ⑥ 外环
- ⑦ 出油口



技术数据

排量 (cm ³ /rev)	9,6或13
最大控制流量 (dm ³ /min)	7-14
最大转速 (rpm)	9.000
最大压力 (bar)	135
最高油温 (°C)	135
重量 (kg)	1,0
驱动方式	皮带传动 (可选择定制)
旋转方向	右或左