

动力转向泵 用于乘用车和轻型商用车 FP4





高度精准： FP4 动力转向泵

让卓越的转向性能成为标配。FP4 动力转向泵可为乘用车和轻型商用车的动力转向提供最佳支持。

任务

FP4 动力转向泵将机械力转换为液压力，为转向机构提供可控的油量。

它由汽车发动机通过压在泵轴上的皮带轮驱动；也可选择通过以螺栓固定在轮毂上的皮带轮驱动，该轮毂压在泵轴上。

FP4 安装在发动机支架上。也可通过连接在泵上的支承件安装在车上。

功能

保持转向器中的体积流量稳定。

泵轴在壳体内由球轴承支承，在背面由滚针轴承支承。泵刚启动时，输送到转向器的油流量取决于驱动装置转速和泵的设置排量。

达到预定输送流量后，阀滑块打开，使通过阀滑块到达转向器的输送流量稳定维持设定值。

变体

我们很乐意根据您的个性化需求和具体期望来优化我们的解决方案。我们功能多样的模块化系统可为您创造更多可能。

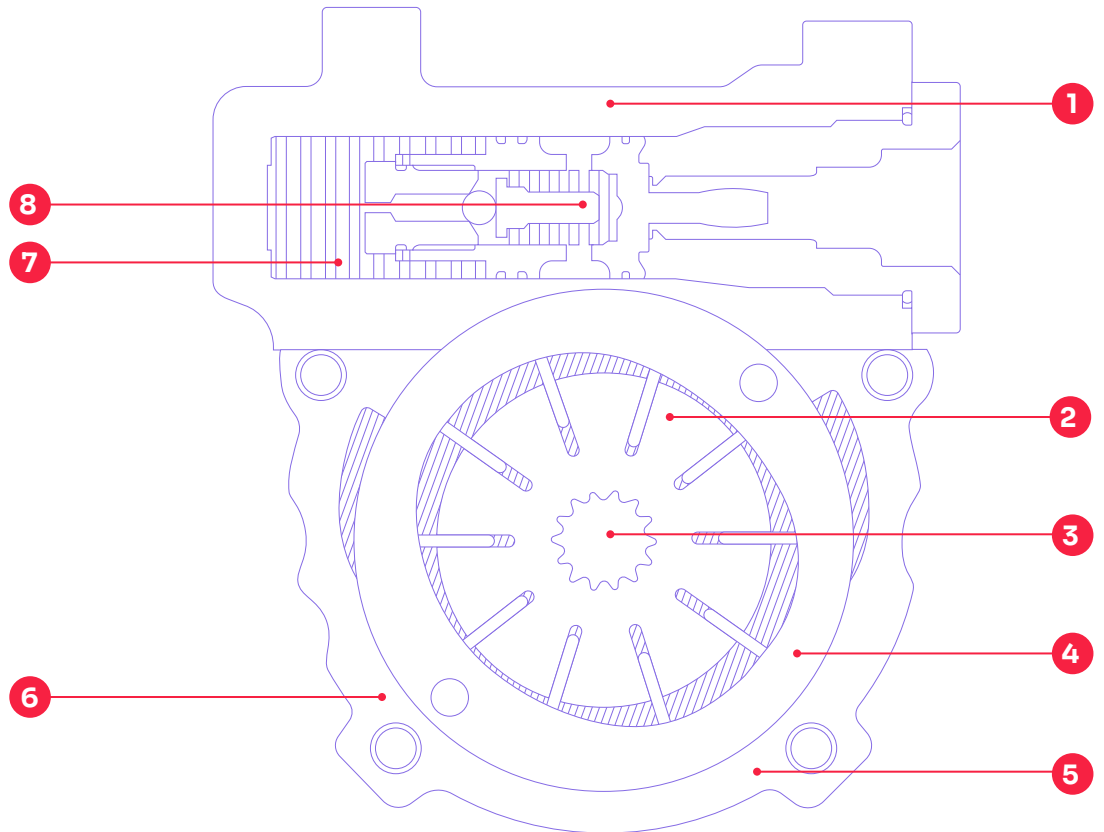
FP4 动力转向泵可以安装在发动机支架上，也可通过现有支承件安装在车上。您也可以随时联系我们，咨询个性化技术需求。

优势

- 性能更佳的动力转向泵
- 设计坚固稳健
- 符合 VDA* 规范的标准紧固件
- 顺时针、逆时针均可

* 汽车工业协会

- 1 吸油口
- 2 吸油口
- 3 定子
- 4 带叶片转子
- 5 驱动轴
- 6 壳体
- 7 弹簧
- 8 柱塞



技术数据

排量 (cm ³ /rev)	7	8,5	11	12,6
最大控制流量 (dm ³ /min)	7-12,5			
最大转速 (rpm)	8.500-9.000			
最大压力 (bar)	130			
最高油温 (°C)	120			
重量 (kg)	1,54			
驱动方式	皮带或直接驱动			
旋转方向	右或左			