

电动齿轮泵
用于乘用车和轻型商用车
eLOP



优化效率。

按需供油，降低能耗。

任务

采用先进叶轮技术的电气化变速箱泵 (eLOP) 可减少向变速箱供油所需的能量，有助于实现排放目标。

它的运行与内燃机相互独立，因此可实现先进的运行策略（启动/停止，熄火滑行）。

此外，eLOP 可支持乘用车和轻型商用车实现部分或完全电气化驱动系架构。

功能

若作为主泵使用，eLOP 可作为按需控制油泵实现有效节能。在采用电驱动系统的车辆上，它更是唯一供油装置。

若作为辅助泵，eLOP 将与变速箱泵配合运行。在此情况下，可采用较小的非受控主泵，从而进一步提升节能效果。

实现部分和完全电气化行车。

独立于驱动系进行供油。

变体

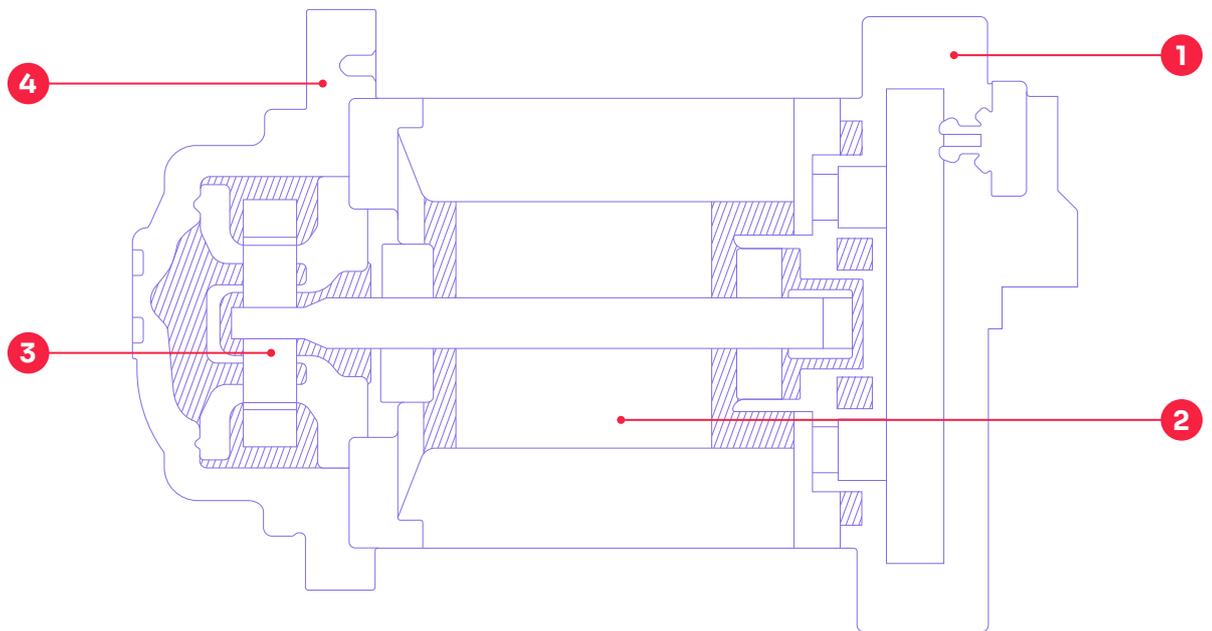
我们很乐意根据您的个性化需求和具体期望来优化我们的解决方案。我们功能多样的模块化系统可为您创造更多可能。

eLOP 可提供法兰式和插装式液压接口。

优势

- 法兰式或插装式液压连接解决方案
- 为变速箱应用设计的集成式电力电子装置
- 防范网络攻击的安全方案
- 按需、节能地为自动变速箱供油

- 1 ECU壳体
- 2 电机壳体
- 3 带叶片转子
- 4 泵壳体



技术数据

输出流量 (cm ³ /rev)	15 @ 1,0 MPa
最大转速 (rpm)	4,500
最大压力 (MPa)	4,0 @ 4,2 l/min
重量 (kg)	< 1,6
工作温度 (°C)	-40至+140
驱动方式	电机 (BLDC)
电压 (V)	12
最大功率消耗 (A)	60
电控	综合性的
沟通	CAN Bus