

传动泵 用于乘用车和轻型商用车 VPG



高达40%

与非受控变速箱泵相比能耗降。

任务

VPG 受控叶轮泵可精确提供乘用车变速箱换挡和离合所需的油量和压力。此外，VPG 还可为变速箱部件提供用于润滑和冷却的机油。

功能

VPG 变速箱泵的组成部分包括可选壳体、盖板、端盖、轴和转子组；转子组由转子、转子中的径向叶片、曲线环和外环组成。

曲线环位置可通过液压调节。达到预定控制点之前，VPG 与非受控泵的表现一致。一旦达到该控制点，泵就会调整曲线环位置，从而将体积流量维持在预设值。输送量减少可降低功耗，从而降低变速箱中的系统温度。

高达每分钟 9,000rpm

专为高性能应用打造。

变体

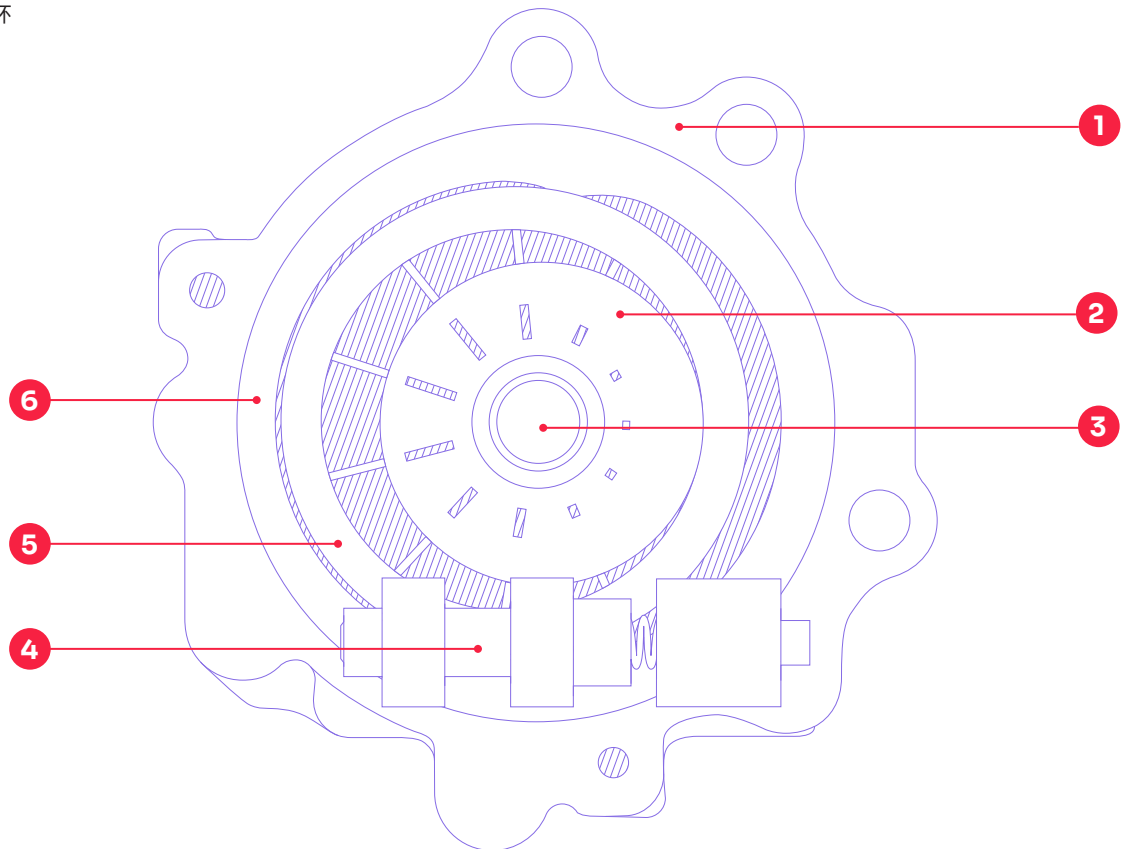
我们很乐意根据您的个性化需求和具体期望来优化我们的解决方案。我们功能多样的模块化系统可为您创造更多可能。

VPG 可作为插装式解决方案（无泵壳）应用于现有变速箱壳体内，也可通过其自带壳体安装在变速箱内。

优势

- 与非受控变速箱泵相比，功耗更低
- 结构紧凑
- 效率高，重量轻
- 按需供应变速箱油
- 设计坚固稳健、无磨损
- 带壳体，或作为插装式解决方案

- 1 带法兰端盖
- 2 带叶片转子
- 3 驱动轴
- 4 控制阀
- 5 定子
- 6 外环



技术数据

排量 (cm ³ /rev)	16,5
最大控制流量 (dm ³ /min)	48
最大转速 (rpm)	9.000
最大压力 (bar)	22
最高油温 (°C)	140
重量 (kg)	1
驱动方式	直接或链轮
旋转方向	右或左