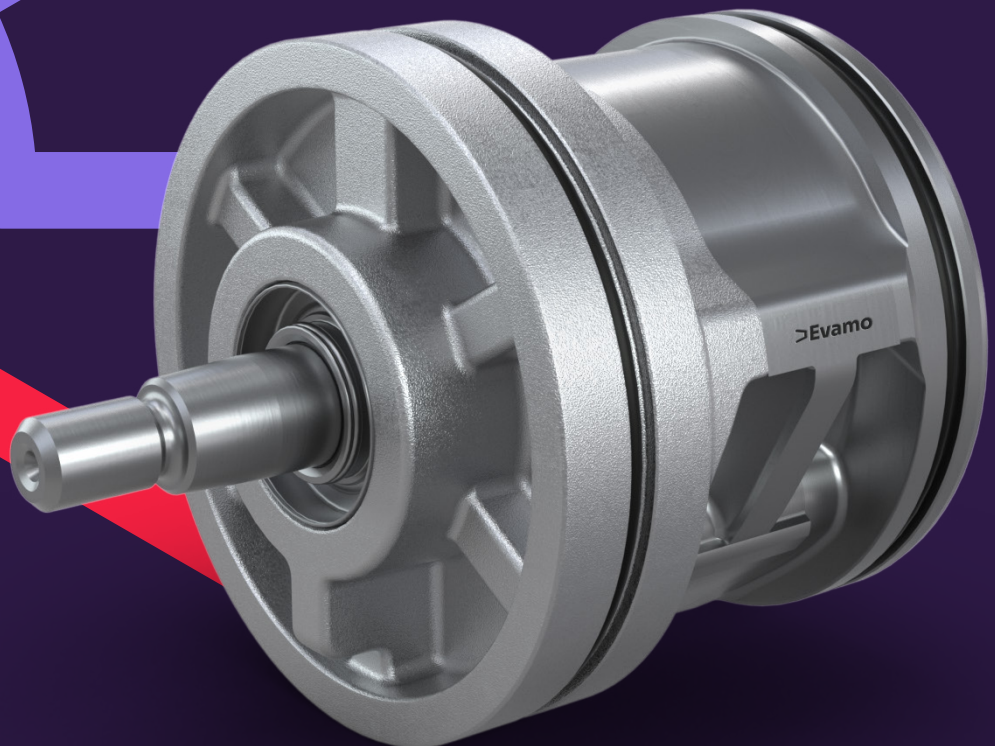


传动泵 用于乘用车和轻型商用车 FPG



设计灵活

可提供单回路或双回路泵，具有对称或不对称的抽吸/压力区。

任务

FPG 非受控叶轮泵能精确提供乘用车变速箱换挡和离合所需的油量和压力。此外，FPG 还可为变速箱部件提供用于润滑和冷却的机油。

功能

带有集成式体积控制装置的功率传递装置
FPG 变速箱泵的组成部分包括壳体、盖板、端板、轴和转子组；转子组由转子、转子中的径向叶片和曲线环组成。

非受控叶轮泵的体积流量由体积输送量和转子组的转速决定。泵的转速由变速箱转速和所选传动比决定。

变体

我们很乐意根据您的个性化需求和具体期望来优化我们的解决方案。我们功能多样的模块化系统可为您创造更多可能。

最高效率

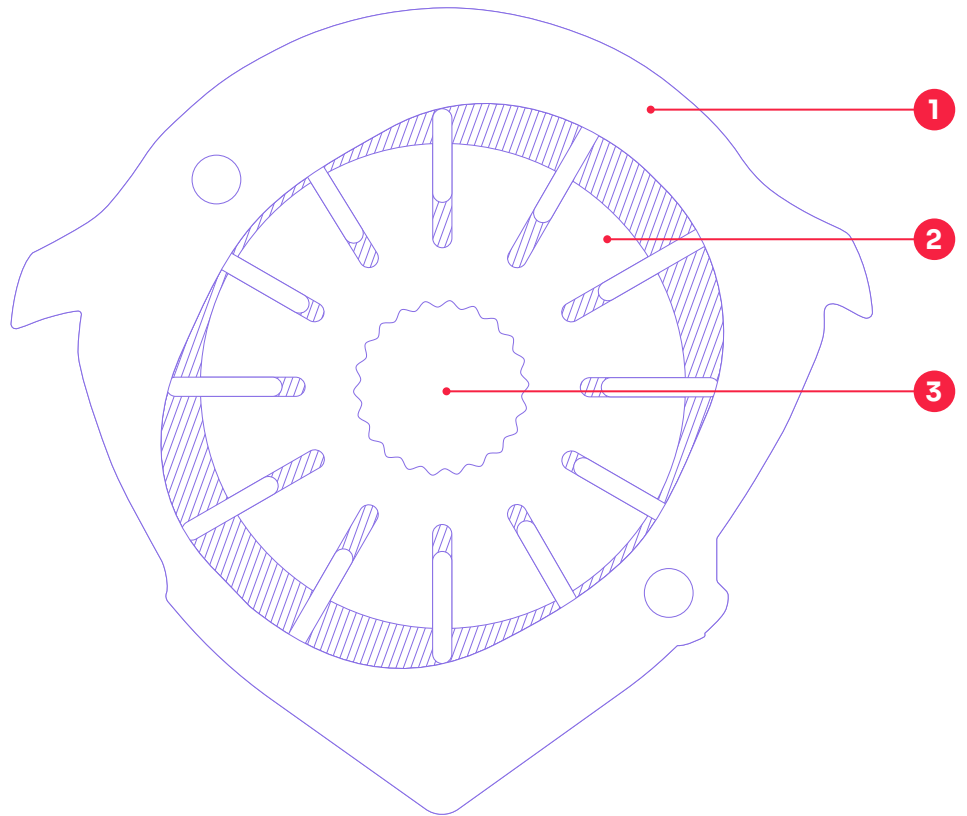
叶轮技术。

FPG 可作为插装式解决方案（无泵壳）应用于现有变速箱壳体内。单回路变型可将两个压力输出端连接在一起。双回路泵可具有对称或不对称的体积流量和压力。

优势

- 结构紧凑
- 效率高，重量轻
- 设计坚固稳健、无磨损
- 为变速箱确保最佳液压供应
- 带壳体，或作为插装式解决方案

- 1 定子
- 2 带叶片转子
- 3 驱动轴



技术数据

模型	单回路	双回路对称	双回路不对成
排量 (cm ³ /rev)	15	15	15
最大转速 (rpm)	7.900	7.900	7.900
最大压力 (bar)	22	70	70
最大控制流量 (dm ³ /min)	118	118	118
最高油温 (°C)	140	140	140
重量 (kg)	0,6	0,6	0,6
驱动方式	直接或链轮		
旋转方向	右或左		