

Bomba de pistão radial

RKP



Bomba de direção de emergência

if the engine fails.

Finalidade

A bomba de pistão radial RKP controla automaticamente o fluxo de óleo para a linha de pressão que conduz à direção em caso de falha da bomba dependente do motor.

Função

A RKP pode ser equipada individualmente com 8 ou 16 pistões em quatro níveis, que são movidos por dois excêntricos. Ela pode ser acionada através de uma roda dentada ou coaxialmente com a interposição de um acoplamento. Com o mancal externo, o acionamento também pode ser feito através de uma polia de correia trapezoidal.

Em sistemas de direção de circuito duplo, a bomba de pistão radial é atribuída ao segundo circuito de óleo e deve ser acionada de acordo com o motor. A montagem é recomendada na caixa redutora ou no eixo de acionamento. No caso de um sistema de direção parcial de circuito duplo com válvula de controle, a RKP também é acionada de forma dependente do motor e é atribuída ao circuito de óleo de direção como uma segunda bomba de óleo. Na operação do motor, a bomba de pistão radial atua diretamente no retorno. Se o motor, e portanto a bomba de direção hidráulica,

Elevado grau de eficiência com peso leve.

lica, falhar, o fluxo de óleo da bomba de direção de emergência é automaticamente desviado para a linha de pressão que leva ao sistema de direção por meio de uma válvula de sequência. A vazão volumétrica, que é controlada por orifícios nos pistões assim como por duas válvulas antirretorno, é quase constante após atingir a velocidade do regulador, mas pode ser fixada em valores de 25 dm³/min ou 50 dm³/min. A pressão é limitada por uma válvula localizada fora da bomba.

No caso de um acionamento à esquerda ou à direita, a RKP atua em uma direção. Como resultado, a função de direção de emergência existe tanto para a frente quanto para trás.

Variantes

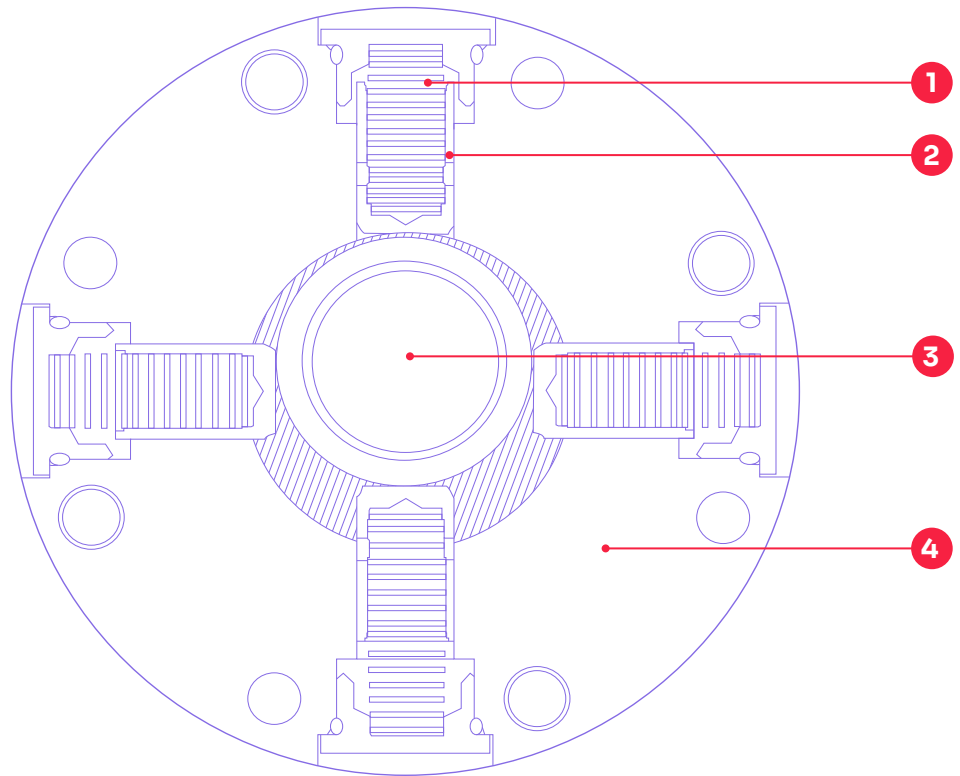
Nosso amplo programa de produção inclui diferentes séries e construções de bombas. Isso significa que a RKP pode ser equipada individualmente com 8 ou 16 pistões, conforme a necessidade.

Nós adaptamos nossas soluções aos seus requisitos e desejos individuais da melhor forma possível. O sistema modular altamente flexível da Evamo oferece muitas possibilidades.

Vantagens

- Padrão automotivo
- Bomba de direção de emergência com acionamento dependente do motor
- Vazão constante em duas direções a alto nível de pressão
- Vazão volumétrica constante
- Alto nível de pressão
- 8 ou 16 pistões
- Não é necessária válvula limitadora de vazão

- 1 Pistões
- 2 Mola
- 3 Eixo excêntrico
- 4 Carcaça



Dados técnicos

Modelos	8604	8605	8607
Deslocamento volumétrico (l/min)	13	16	32
Vazão regulada máxima (dm ³ /min)	16	25	50
Rotação máxima (rpm)	5.000	5.000	5.000
Pressão máxima (bar)	185	185	185
Temperatura máxima do óleo (°C)	130	130	130
Massa (kg)	5,5	5,5	5,5
Válvula de segurança	possível com ou sem válvula		
Tipo de acionamento	direto		
Sentido de rotação	direita ou esquerda		