

# Bomba de direção hi- dráulica FPC3





# Simplesmente potente: Bomba de direção hidráulica FPC3

Nossa bomba de direção hidráulica FPC3 impressiona com um desempenho consistentemente alto e um design robusto. Um componente de confiança em sistemas de direção hidráulica.

## Finalidade

A potente bomba de direção hidráulica FPC3 fornece exatamente a quantidade de óleo necessária para operar sistemas de direção hidráulica em veículos de passageiros e utilitários leves.

## Função

A FPC3 é acionada pelo acionamento por correia do motor. O cubo, opcionalmente uma polia da correia, é pressionado sobre o eixo. A fixação é feita diretamente ou pelo suporte da bomba no suporte do motor.

A FPC3 é composta por uma carcaça com tubuladura de sucção incorporada e controle integrado de vazão volumétrica, parafuso de válvula com rosca de conexão de pressão, tampa, placa frontal, eixo e um conjunto do rotor, composto por um rotor, dez palhetas direcionadas radialmente e o anel de cames com duas zonas de sucção e pressão dispostas simetricamente. O projeto do anel de cames define o volume de transporte geométrico fixo. O eixo da bomba é guiado na

carcaça com um rolamento de esferas e na tampa com um rolamento de agulhas.

O controle de vazão volumétrica limita a vazão volumétrica fornecida a um valor fixo, uma válvula de alívio de pressão no pistão da válvula controla a pressão do sistema.

## Variantes

Nosso amplo programa de produção inclui diferentes séries e construções de bombas. Nós adaptamos nossas soluções aos seus requisitos e desejos individuais da melhor forma possível. O sistema modular altamente flexível da Evamo oferece muitas possibilidades.

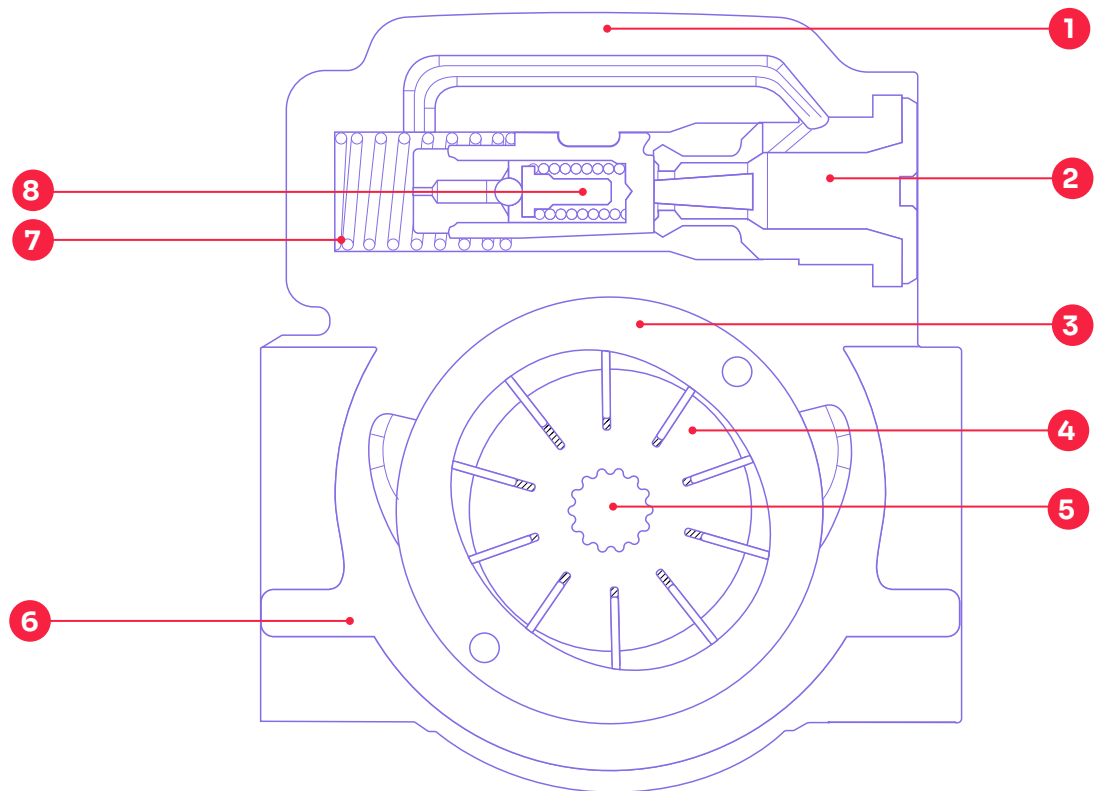
Graças ao projeto flexível, os requisitos específicos do cliente podem ser levados em consideração na fabricação da bomba de direção hidráulica FPC3. Isso significa que podem ser instalados componentes de acionamento ou suportes personalizados para adaptar a bomba ao espaço de instalação.

## Vantagens

- Bomba de direção hidráulica com maior desempenho
- Design robusto
- Fixação padrão de acordo com a especificação VDA\*
- Controle integrado de vazão volumétrica
- Limitação de pressão integrada

\*Associação Alemã da Indústria Automotiva.

- 1 Entrada de sucção
- 2 Saída de pressão
- 3 Rotor com palhetas
- 4 Eixo de acionamento
- 5 Anel de cames
- 6 Carcaça
- 7 Mola
- 8 Válvula de pistão



**Dados técnicos**

Deslocamento volumétrico (cm <sup>3</sup> /rev)	14	15
Vazão regulada máxima (dm <sup>3</sup> /min)	11-15	
Rotação máxima (rpm)	9.000	
Pressão máxima (bar)	130	
Temperatura máxima do óleo (°C)	135	
Massa (kg)	1,45	
Tipo de acionamento	acionamento por correia (opcionalmente personalizado)	
Sentido de rotação	direita ou esquerda	