

Bomba de direção hidráulica CP14





Tamanho compacto: Bomba de direção hidráulica CP14

Capacidade total de direção simplificada. Nossa bomba de direção hidráulica CP14 para sistemas de direção hidráulica em veículos de passageiros e veículos utilitários leves impressiona não apenas por sua absoluta confiabilidade, mas também por seu design compacto e peso leve.

Finalidade

A compacta bomba de direção hidráulica CP14 fornece exatamente a quantidade de óleo necessária para operar sistemas de direção hidráulica em veículos de passageiros e utilitários leves.

Função

A CP14 é acionada pelo acionamento por correia do motor. O cubo, opcionalmente uma polia da correia, é pressionado sobre o eixo. A fixação é feita diretamente ou pelo suporte da bomba no suporte do motor.

A CP14 é composta por uma carcaça com tubuladura de sucção incorporada e controle integrado de vazão volumétrica, parafuso de válvula com rosca de conexão de pressão, tampa, placa frontal, eixo e um conjunto do rotor, composto por um rotor, dez palhetas direcionadas radialmente e o anel de cames com duas zonas de sucção e pressão dispostas simetricamente.

O projeto do anel de cames define o volume de transporte geométrico fixo. O eixo da bomba é guiado na carcaça com mancais de deslizamento. O controle de vazão volumétrica limita a vazão volumétrica fornecida a um valor fixo, uma válvula de alívio de pressão no pistão da válvula controla a pressão do sistema.

Variantes

Nosso amplo programa de produção inclui diferentes séries e construções de bombas. Nós adaptamos nossas soluções aos seus requisitos e desejos individuais da melhor forma possível. O sistema modular altamente flexível da Evamo oferece muitas possibilidades.

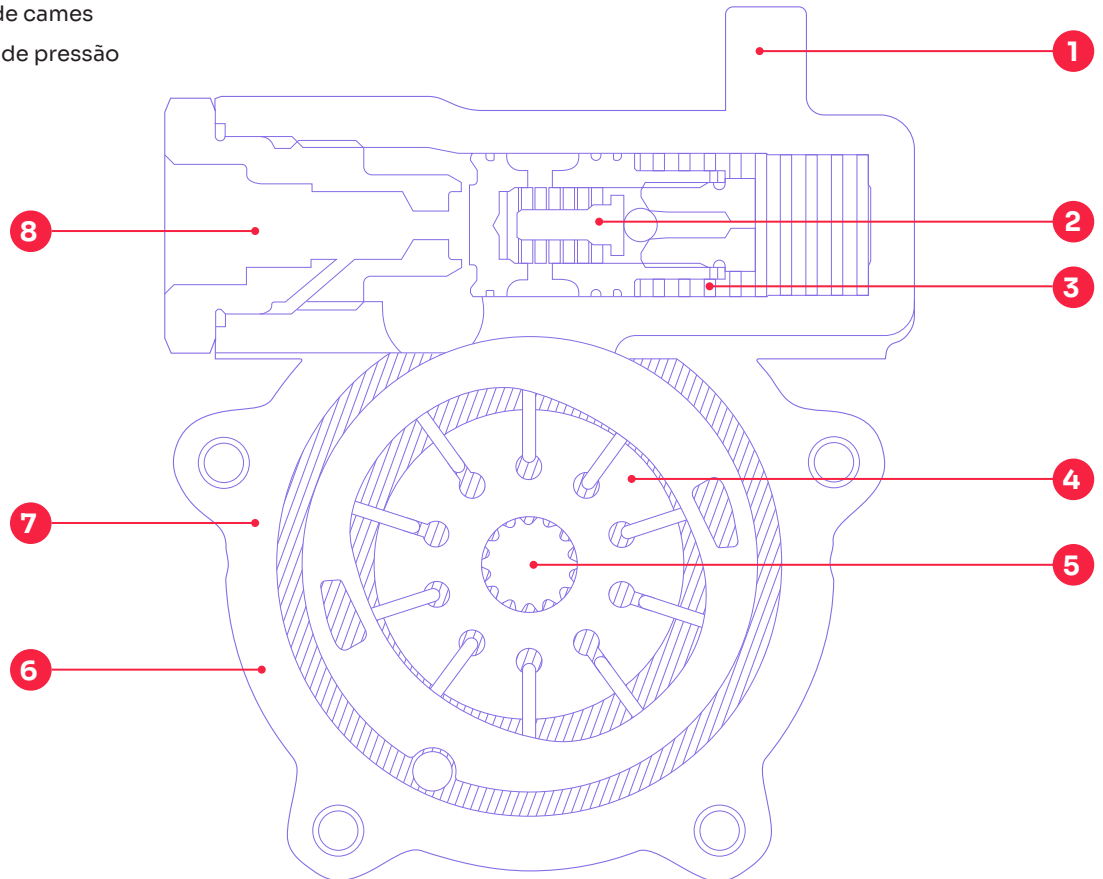
Graças ao projeto flexível, os requisitos específicos do cliente podem ser levados em consideração na fabricação da bomba de direção hidráulica CP14. Isso significa que podem ser instalados componentes de acionamento ou suportes personalizados para adaptar a bomba ao espaço de instalação.

Product benefits

- Construção compacta
- Elevado grau de eficiência com peso leve
- Fixação padrão de acordo com a especificação VDA*
- Controle integrado de vazão volumétrica
- Limitação de pressão integrada

*Associação Alemã da Indústria Automotiva.

- 1 Entrada de sucção
- 2 Válvula de pistão
- 3 Mola
- 4 Rotor com palhetas
- 5 Eixo de acionamento
- 6 Carcaça
- 7 Anel de cames
- 8 Saída de pressão



Dados técnicos

Deslocamento volumétrico (cm ³ /rev)	7,2	8,5	9,6	10,5	12
Vazão regulada máxima (dm ³ /min)	5 to 8,5				
Rotação máxima (rpm)	8.500				
Pressão máxima (bar)	106				
Temperatura de funcionamento (°C)	140				
Massa (kg)	1,15				
Tipo de acionamento	acionamento por cubo ou correia				
Sentido de rotação	direita ou esquerda				