

# Bomba elétrica de engrenagem eLOP





## Grau de eficiência otimizado.

Fornecimento de óleo conforme a necessidade para reduzir o consumo de energia.

### Finalidade

A bomba de transmissão elétrica (eLOP) com tecnologia de palhetas avançada reduz a energia necessária para fornecer óleo à transmissão, ajudando a cumprir as metas de emissões.

A operação é independente do motor de combustão e, portanto, permite estratégias modernas de operação (partida/parada, condução com o motor desligado). Além disso, a eLOP suporta arquiteturas de grupos propulsores parcial ou totalmente eletrificadas para veículos de passageiros e veículos utilitários leves.

### Função

Quando usada como bomba primária, a eLOP economiza energia como uma bomba de óleo controlada pela demanda. Em veículos com acionamento elétrico, ela também assume o fornecimento exclusivo de óleo.

## Para a direção parcialmente ou totalmente elétrica.

Fornecimento de óleo independente do grupo propulsor.

Como bomba secundária, a eLOP é operada em conjunto com uma bomba de engrenagens. Isso permite a utilização de uma bomba principal menor e não controlada, o que significa economia de energia adicional.

### Variantes

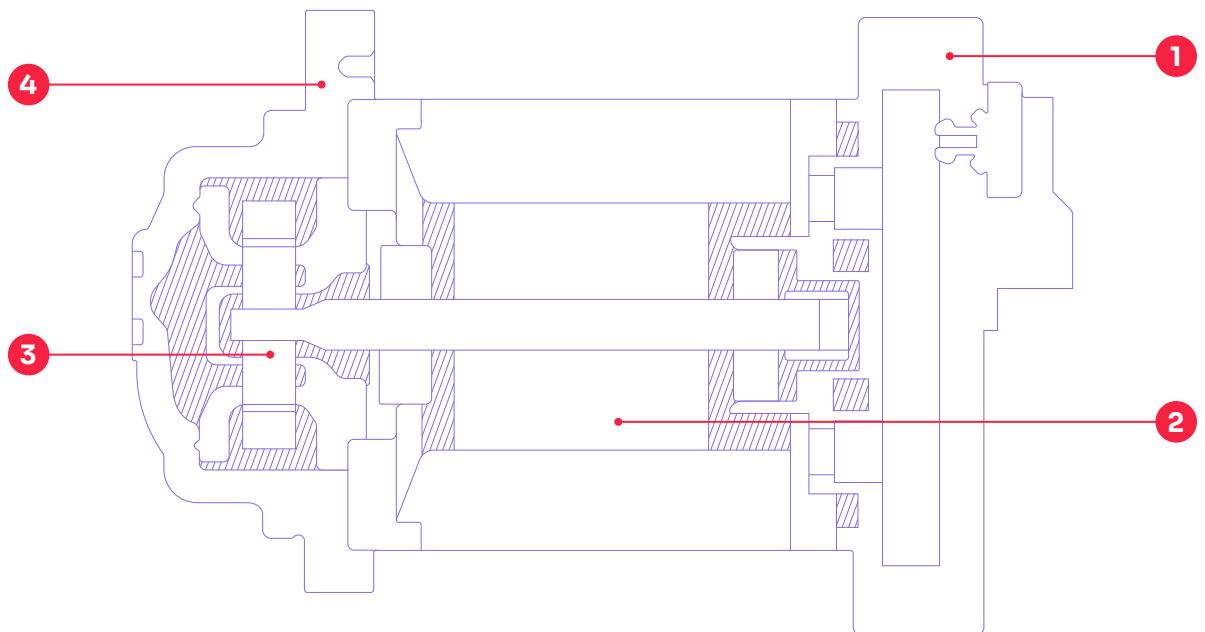
Nós adaptamos nossas soluções aos seus requisitos e desejos individuais da melhor forma possível. Nosso versátil sistema modular abre todas as possibilidades para você.

A eLOP está disponível com conexão hidráulica na versão com flange ou cartucho.

## Vantagens

- Conexão hidráulica como flange ou solução de cartucho
- Eletrônica de potência integrada para uso na transmissão
- Conceito de segurança contra ataques cibernéticos
- Fornecimento de óleo para transmissões automáticas, de acordo com a necessidade e com economia de energia

- 1 Carcaça da ECU
- 2 Carcaça do motor
- 3 Rotor com palhetas
- 4 Carcaça da bomba



### Dados técnicos

Deslocamento volumétrico (cm <sup>3</sup> /rev)	15 @ 1,0 MPa
Rotação máxima (rpm)	4.500
Pressão máxima (MPa)	4,0 @ 4,2l/min
Massa (kg)	< 1,6
Temperatura de funcionamento (°C)	-40 a +140
Acionamento	E-Motor (BLDC)
Tensão de rede (V)	12
Máx. consumo atual (A)	60
Eletrônica de potência	integrado
Comunicação	CAN Bus