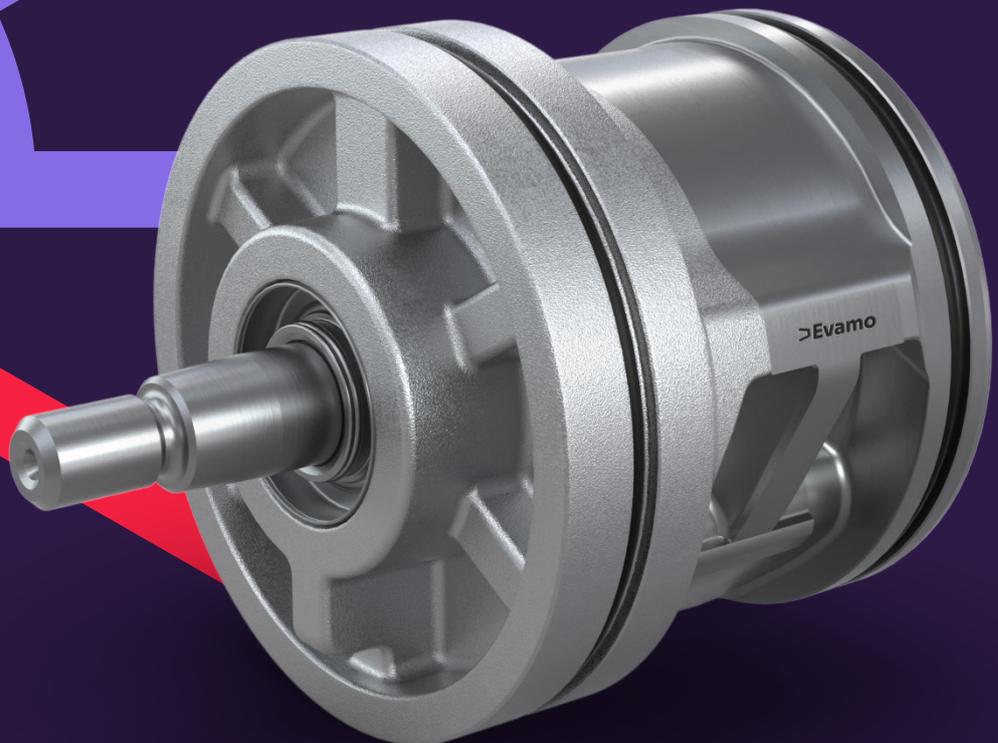
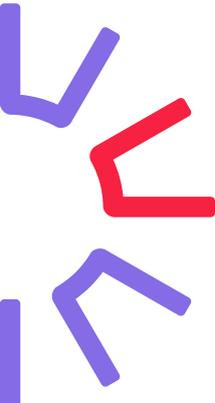


Bomba de engrenagem FPG





Design flexível.

Disponível como bomba de circuito simples ou duplo, com zonas de sucção/pressão simétricas ou assimétricas.

Finalidade

A bomba de palhetas não regulada FPG fornece exatamente a quantidade de óleo e pressão necessária para a mudança de marcha e embreagem nas transmissões dos veículos de passageiros. Além disso, a FPG fornece óleo para lubrificação e resfriamento dos componentes da transmissão.

Função

A bomba de engrenagens FPG é composta por uma carcaça, tampa, placa frontal, eixo e um conjunto do rotor, que é composto pelo rotor, palhetas inseridas radialmente no rotor e o anel de cames.

A vazão da bomba de palhetas não regulada é determinada pelo volume de transporte geométrico e pela rotação do conjunto do rotor. A velocidade da bomba resulta da velocidade da caixa redutora e da relação de transmissão selecionada.

Eficiência máxima

da tecnologia de palhetas.

Variantes

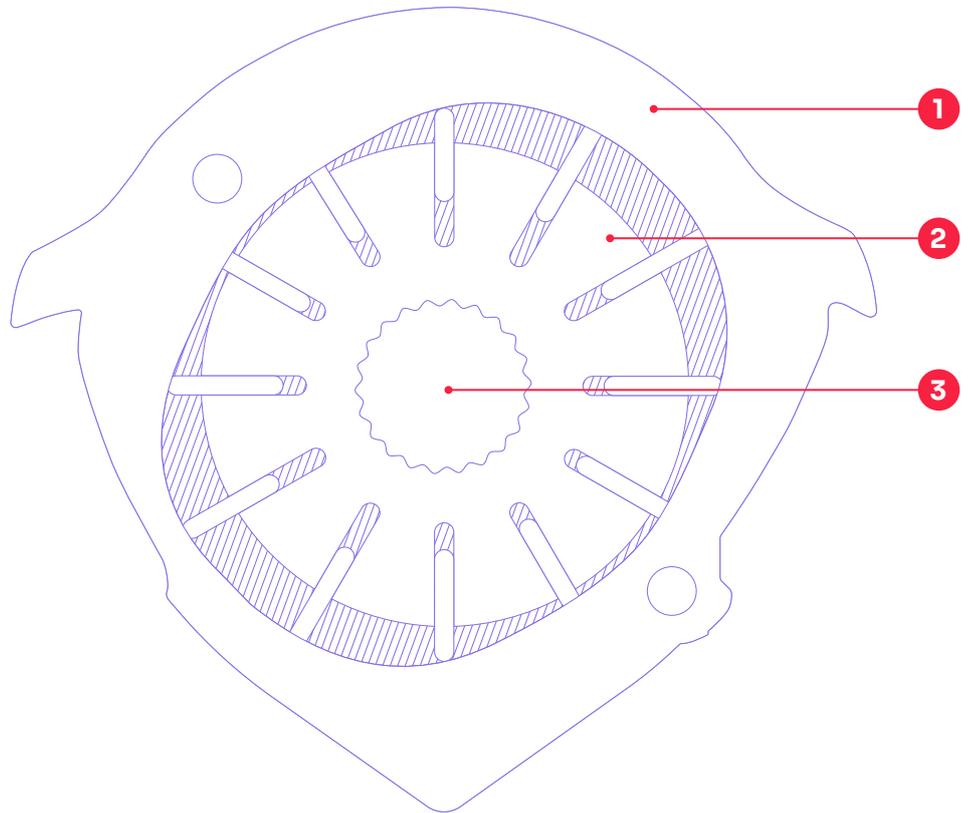
Nós adaptamos nossas soluções aos seus requisitos e desejos individuais da melhor forma possível. Nosso versátil sistema modular abre todas as possibilidades para você.

A FPG pode ser usada como solução em cartucho (sem carcaça) em carcaças de caixas redutoras existentes. A variante de circuito simples permite que as duas saídas de pressão sejam conectadas juntas. A bomba de dois circuitos pode representar pressões e vazões simétricas ou assimétricas.

Vantagens

- Construção compacta
- Elevado grau de eficiência com peso leve
- Design robusto e sem desgaste
- Alimentação hidráulica ideal da transmissão
- Com carcaça ou como solução de cartucho

- 1 Anel de cames
- 2 Rotor com palhetas
- 3 Eixo de acionamento



Dados técnicos

Modelo	1-circuito	2-circuito (sim.)	2-circuito (asim.)
Deslocamento volumétrico (cm ³ /rev)	15	15	15
Rotação máxima (rpm)	7.900	7.900	7.900
Pressão máxima (bar)	22	70	70
Vazão regulada máxima (dm ³ /min.)	118	118	118
Temperatura máxima do óleo (°C)	140	140	140
Massa (kg)	0,6	0,6	0,6
Tipo de acionamento	diretamente ou através de uma roda dentada		
Sentido de rotação	direita ou esquerda		