

PKW-Lenkhefelpumpe

FPC3





Einfach stark: Lenkhelfpumpe FPC3

Unsere Lenkhelfpumpe FPC3 besteht mit konstant hoher Performance und robustem Design. Ein zuverlässiger Leistungsträger in hydraulischen Lenksystemen.

Aufgabe

Die leistungsstarke Lenkhelfpumpe FPC3 stellt exakt die Menge Öl bereit, die für den Betrieb hydraulischer Lenksysteme in PKW und leichten Nutzfahrzeugen benötigt wird.

Funktion

Die FPC3 wird über den Motor-Riementrieb angetrieben. Die Nabe wahlweise Riemen-scheibe ist auf der Welle aufgespresst. Die Befestigung erfolgt direkt oder per Pumpenhalter am Motorhalter.

Die FPC3 besteht aus einem Gehäuse mit eingepresstem Saugstutzen und integrierter Volumenstromregelung, Ventilschraube mit Druckanschlussgewinde, Deckel, Stirnplatte, Welle und einem Rotorsatz, welcher sich aus einem Rotor, zehn radial geführten Flügeln sowie dem Kurvenring mit zwei symmetrisch angeordneten Saug- und Druckzonen zusammensetzt. Durch die Auslegung des Kurvenrings wird das fest eingestellte geometrische Fördervolumen definiert. Die Pumpenwelle wird im Gehäuse mit einem Kugellager und im

Deckel mit einem Nadellager geführt. Durch die Volumenstromregelung wird der geförderte Volumenstrom auf einen fest eingestellten Wert begrenzt, ein Druckbegrenzungsventil im Ventilkolben steuert den Systemdruck.

Varianten

Das breitgefächerte Fertigungsprogramm von Evamo® umfasst verschiedene Pumpenkonstruktionen und Baureihen. Gerne passen wir unsere Lösungen optimal an Ihre individuellen Anforderungen und Wünsche an.

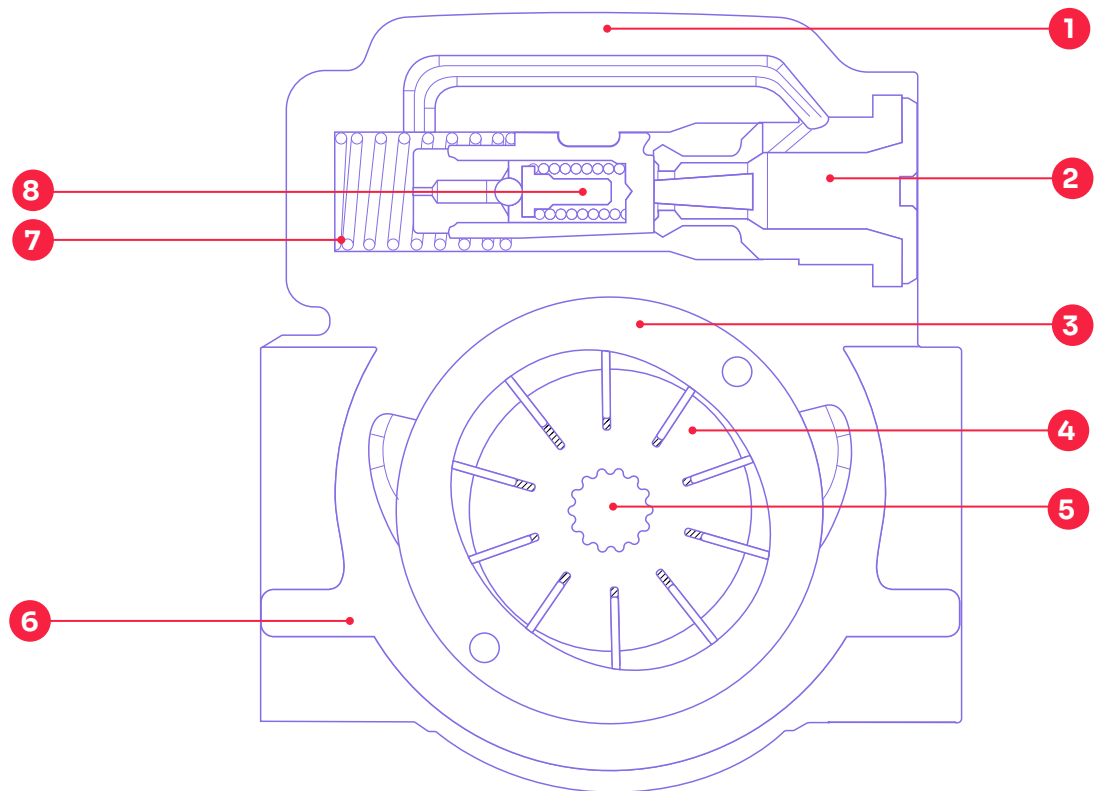
Durch die flexible Bauweise können bei der Fertigung der Lenkhelfpumpe FPC3 kundenspezifische Anforderungen berücksichtigt werden. So lassen sich wahlweise kundenspezifische Antriebskomponenten oder Halterungen verbauen, um die Pumpe an den Bauraum anzupassen.

Für weitere individuelle Wünsche bezüglich technischer Anforderungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Produktnutzen

- Lenkhelfpumpe mit höherer Performance
- Robustes Design
- Kundenspezifische Befestigung
- Integrierte Volumenstromregelung
- Integrierte Druckbegrenzung

- 1 Sauganschluss
- 2 Druckanschluss
- 3 Rotor mit Flügeln
- 4 Antriebswelle
- 5 Außenring
- 6 Gehäuse
- 7 Federn
- 8 Ventilkolben



Technische Daten

Verdrängungsvolumen (cm ³ /U)	14	15
Geregelter Volumenstrom (dm ³ /min)	11 bis 15	
Max. Drehzahl (l/min)	9.000	
Max. Druck (bar)	130	
Max. Öltemperatur (°C)	135	
Gewicht (kg)	1,45	
Antriebsart	Riemenantrieb (optional kundenindividuell)	
Antriebs-Drehrichtung	rechts oder links	