

PKW-Lenkhefelpumpe FP4





Hochpräzise: Lenkhilfpumpe FP4

Exzellente Lenkleistung als Standard. Die Servolenkungspumpe FP4 unterstützt die Servolenkung in PKW und leichten Nutzfahrzeugen optimal und sorgt für Energieeinsparung im Vergleich zu konventionellen Servolenkungspumpen mit konstantem Verdrängungsvolumen.

Aufgabe

Die Servolenkungspumpe FP4 wandelt mechanische Kraft in hydraulische Kraft um, um das Lenkgetriebe mit kontrolliertem Ölvolumen zu versorgen.

Funktion

Die FP 4 wird an der Motorhalterung montiert. Eine Montage im Fahrzeug über an der Pumpe angebrachte Halterungen ist optional möglich. Sie wird vom Fahrzeugmotor über eine auf die Pumpenwelle aufgepresste Riemenscheibe angetrieben; optional mit einer auf eine Nabe geschraubten Riemenscheibe, die auf die Pumpenwelle gedrückt wird.

Die Pumpenwelle wird im Gehäuse durch ein Kugellager und auf der Rückseite durch ein Nadellager geführt. Beim Pumpenstart wird zunächst ein Ölstrom zum Lenkgetriebe gefördert, welcher von der Antriebsdrehzahl und dem fest eingestellten Hubraum der Pumpe abhängt. Nachdem der definierte Förderstrom erreicht ist, öffnet sich der Ventilschieber, so dass der Förderstrom zum Lenkgetriebe entsprechend dem eingestellten Wert stabil bleibt.

Varianten

Das breitgefächerte Fertigungsprogramm von Evamo® umfasst verschiedene Pumpenausführungen und Modellreihen.

Die FP4 kann optional über eine Riemenscheibe angetrieben werden, die auf die Pumpenwelle gedrückt wird.

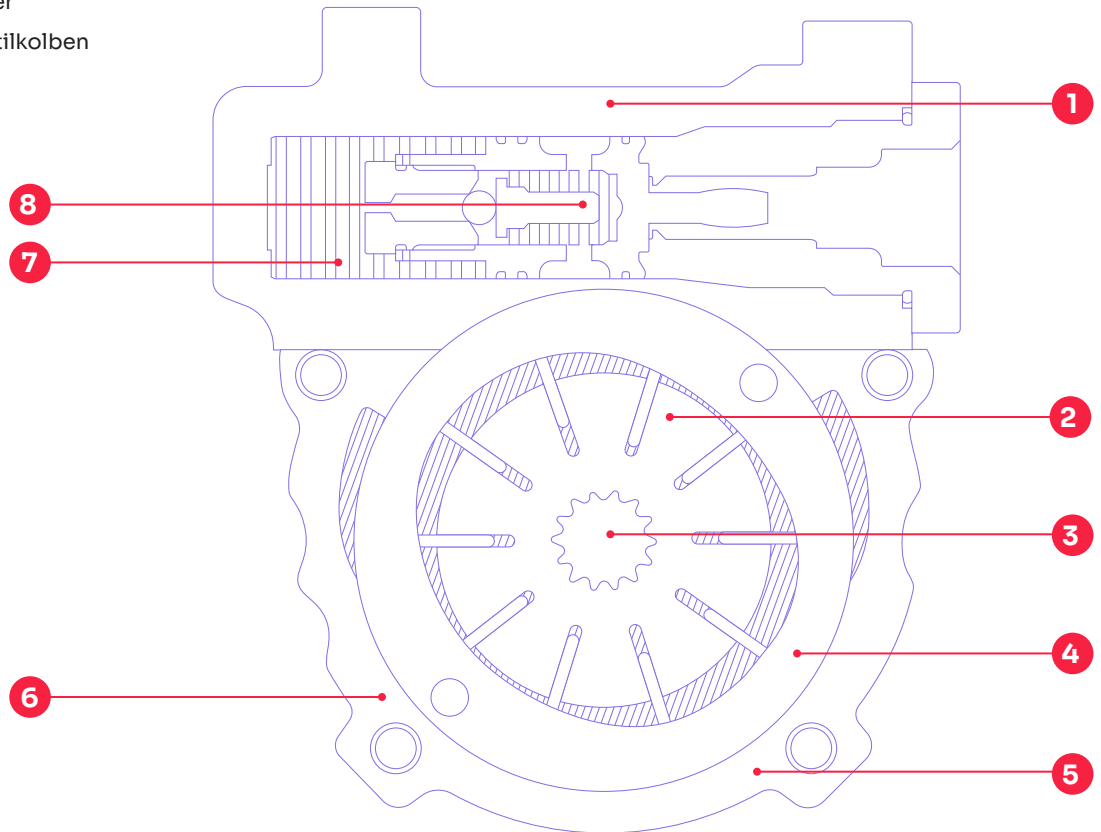
Außerdem kann sie über eine Motorhalterung oder optional über bereits angebrachte Halterungen im Fahrzeug montiert werden.

Für weitere individuelle Wünsche bezüglich technischer Anforderungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Produktnutzen

- Lenkhilfpumpe mit höherer Performance
- Robustes Design
- Standardbefestigung nach VDA Spezifikation
- Drehrichtung wahlweise rechts oder links

- 1** Sauganschluss
- 2** Druckanschluss
- 3** Kurvenring
- 4** Rotor mit Flügeln
- 5** Antriebswelle
- 6** Gehäuse
- 7** Feder
- 8** Ventilkolben



Technische Daten

Verdrängungsvolumen (cm ³ /U)	7	8,5	11	12,6
Geregelter Volumenstrom (dm ³ /min)	7 bis 12,5			
Max. Drehzahl (l/min)	8.500 bis 9.000			
Max. Druck (bar)	130			
Max. Öltemperatur (°C)	120			
Gewicht (kg)	1,54			
Antriebsart	Riemen- oder Direktantrieb			
Antriebs-Drehrichtung	wahlweise rechts oder links			