

PKW-Getriebepumpe VPG





Bis zu 40%

geringere Leistungsaufnahme gegenüber unregelmäßigem Getriebepumpen.

Aufgabe

Die geregelte Flügelzellenpumpe VPG stellt bedarfsgerecht die Menge Öl und Druck bereit, die für das Schalten und Kuppeln in PKW-Getrieben benötigt wird. Zusätzlich versorgt die VPG die Getriebekomponenten mit Öl zur Schmierung und Kühlung.

Funktion

Die Getriebepumpe VPG besteht im Wesentlichen aus Gehäuse, Deckel, Stirnplatte, Welle und einem Rotorsatz. Der Rotorsatz ist aufgebaut aus dem Rotor, radial im Rotor geführten Flügeln sowie dem Kurven- und Außenring. Der Kurvenring der VPG ist beweglich gelagert und kann hydraulisch verstellt werden. Bis zum Erreichen eines definierten Abregelpunktes verhält sich die VPG wie eine unregelmäßigem Getriebepumpe. Ab dem Abregelpunkt reduziert sich das geometrische Fördervolumen durch Verstellung des Kurvenrings, entsprechend dem definierten Volumenstrom. Der Abregelpunkt kann entweder durch eine externe Regelung (z. B. Steuerbox des Getriebes) oder durch

9000 U/min.

für High-Performance-Anwendungen ausgelegt.

eine pumpeninterne Regelung definiert werden. Die Regeleinheit ist in die Pumpe integriert. Das ab dem Abregelpunkt über den verstellbaren Kurvenring im Vergleich zu einer unregelmäßigem Getriebepumpe verringerte Fördervolumen bewirkt eine verminderte Leistungsaufnahme. Durch die reduzierte Leistungsaufnahme wird ebenfalls die Systemtemperatur im Getriebe gesenkt.

Varianten

Das breitgefächerte Fertigungsprogramm von Evamo umfasst verschiedene Pumpenausführungen und Modellreihen.

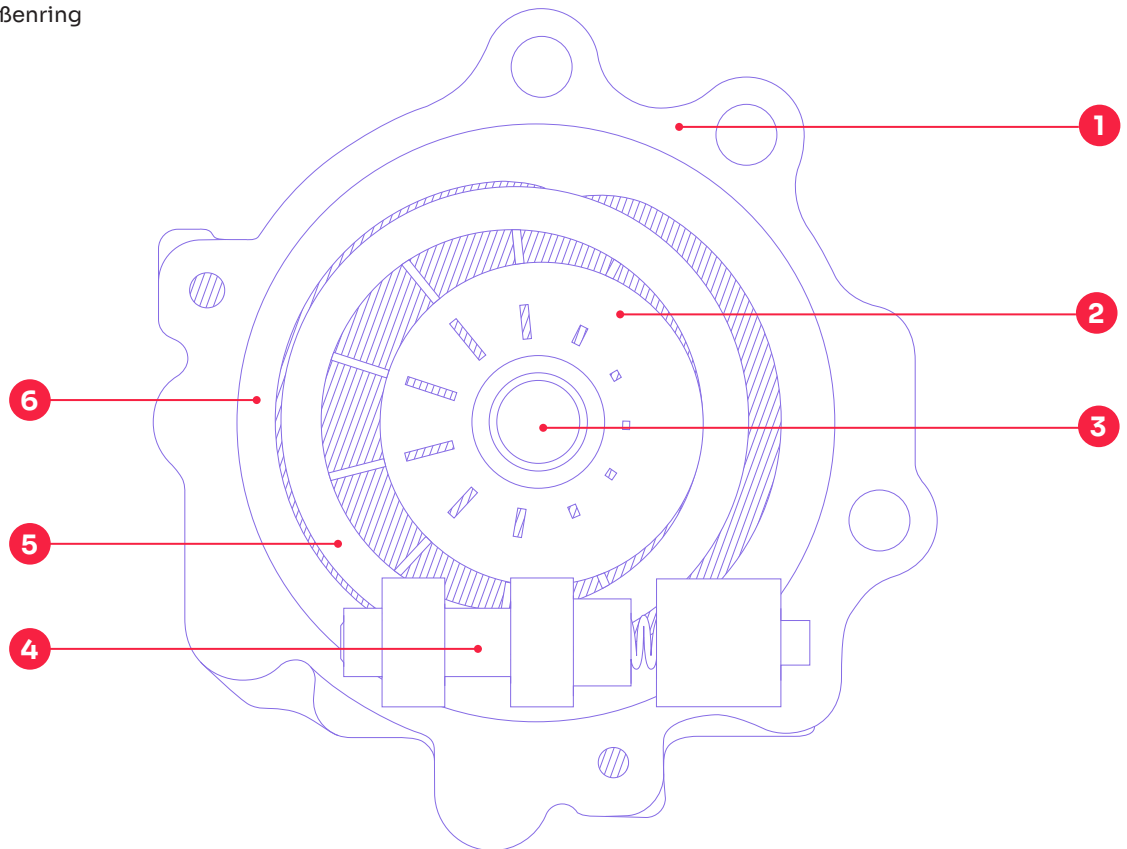
Die VPG kann als Cartridge-Lösung (ohne Pumpengehäuse) in das bestehende Getriebegehäuse eingesetzt oder über ein eigenes Gehäuse im Getriebe montiert werden.

Für weitere individuelle Wünsche bezüglich technischer Anforderungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Produktnutzen

- Reduzierte Leistungsaufnahme gegenüber unregelmäßigem Getriebepumpen
- Kompakte Bauweise
- Hoher Wirkungsgrad
- Bedarfsgerechte Getriebeölversorgung
- Robustes, verschleißfreies Design
- Mit Gehäuse oder als Cartridge-Lösung

- 1 Deckel mit Flansch
- 2 Rotor mit Flügeln
- 3 Antriebswelle
- 4 Regelventil
- 5 Kurvenring
- 6 Außenring



Technische Daten

Verdrängungsvolumen (cm ³ /U)	16,5
Geregelter Volumenstrom (dm ³ /min)	48
Max. Drehzahl (1/min)	9.000
Max. Druck (bar)	22
Max. Öltemperatur (°C)	140
Gewicht (kg)	1
Antriebsart	direkt oder über ein Kettenrad
Antriebs-Drehrichtung	rechts oder links