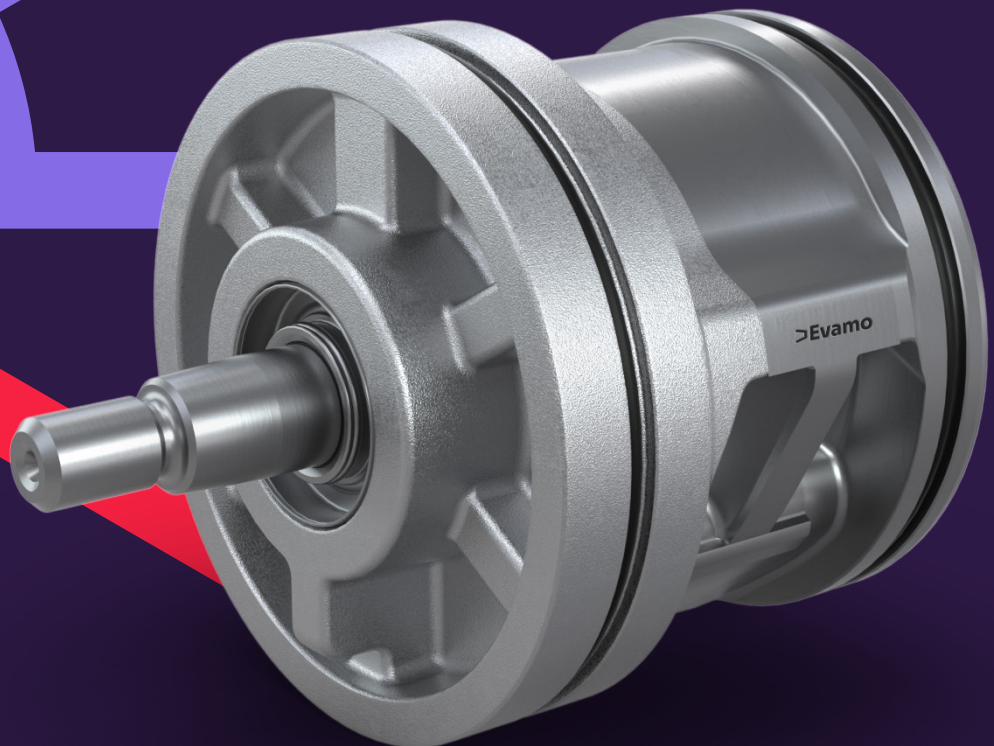
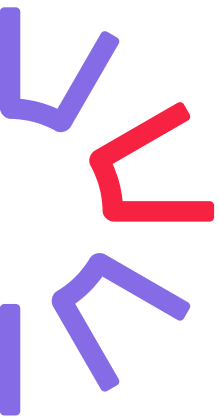


Getriebepumpe FPG





Flexibles Design.

Verfügbar als Ein- oder Zweikreis-Pumpe, mit symmetrischen oder asymmetrischen Saug-/ Druckzonen.

Aufgabe

Die unregelmäßige Flügelzellenpumpe FPG stellt exakt die Menge Öl und Druck bereit, die für das Schalten und Kuppeln in PKW-Getrieben benötigt wird. Zusätzlich versorgt die FPG die Getriebekomponenten mit Öl zur Schmierung und Kühlung.

Funktion

Die Getriebepumpe FPG besteht aus einem Gehäuse, Deckel, Stirnplatte, Welle und einem Rotorsatz, welcher sich aus dem Rotor, radial im Rotor geführten Flügeln sowie dem Kurvenring zusammensetzt.

Der Volumenstrom der unregelmäßigen Flügelzellenpumpe wird über das geometrische Fördervolumen und die Drehzahl des Rotorsatzes bestimmt. Aus der Getriebedrehzahl und der gewählten Übersetzung resultiert die Pumpendrehzahl.

Höchste Effizienz

dank fortschrittlicher Flügelzellentechnologie.

Varianten

Das breitgefächerte Fertigungsprogramm von Evamo® umfasst verschiedene Pumpenausführungen und Modellreihen.

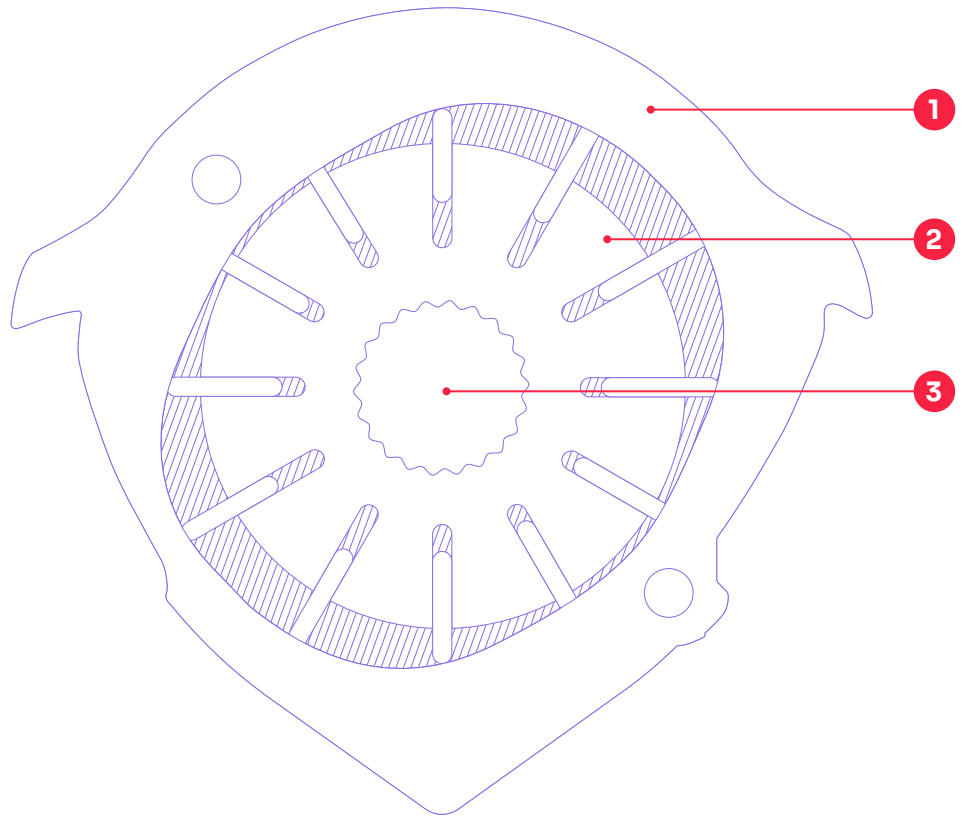
Die FPG kann als Cartridge-Lösung (ohne Pumpengehäuse) in bestehende Getriebegehäuse eingesetzt werden. Die Ein-Kreis-Variante ermöglicht eine Zusammenschaltung der beiden Druckabgänge. Die Zwei-Kreis-Pumpe kann symmetrische oder asymmetrische Volumenströme und Drücke darstellen.

Für weitere individuelle Wünsche bezüglich technischer Anforderungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Produktnutzen

- Kompakte Bauweise
- Hoher Wirkungsgrad bei geringem Gewicht
- Robustes, verschleißfreies Design
- Optimale hydraulische Getriebeversorgung
- Mit Gehäuse oder als Cartridge-Lösung

- 1 Kurvenring
- 2 Rotor mit Flügeln
- 3 Welle



Technische Daten

Modell	Ein-Kreis	Zwei-Kreis (sym.)	Zwei-Kreis (asym.)
Max. Verdrängungsvolumen (cm ³ /U)	15	15	15
Max. Drehzahl (1/min)	7.900	7.900	7.900
Max. Druck (bar)	22	70	70
Geregelter Volumenstrom (dm ³ /min)	118	118	118
Max. Öltemperatur (°C)	140	140	140
Gewicht (kg)	0,6	0,6	0,6
Antriebsart	direkt oder über ein Kettenrad		
Antriebs-Drehrichtung	rechts oder links		