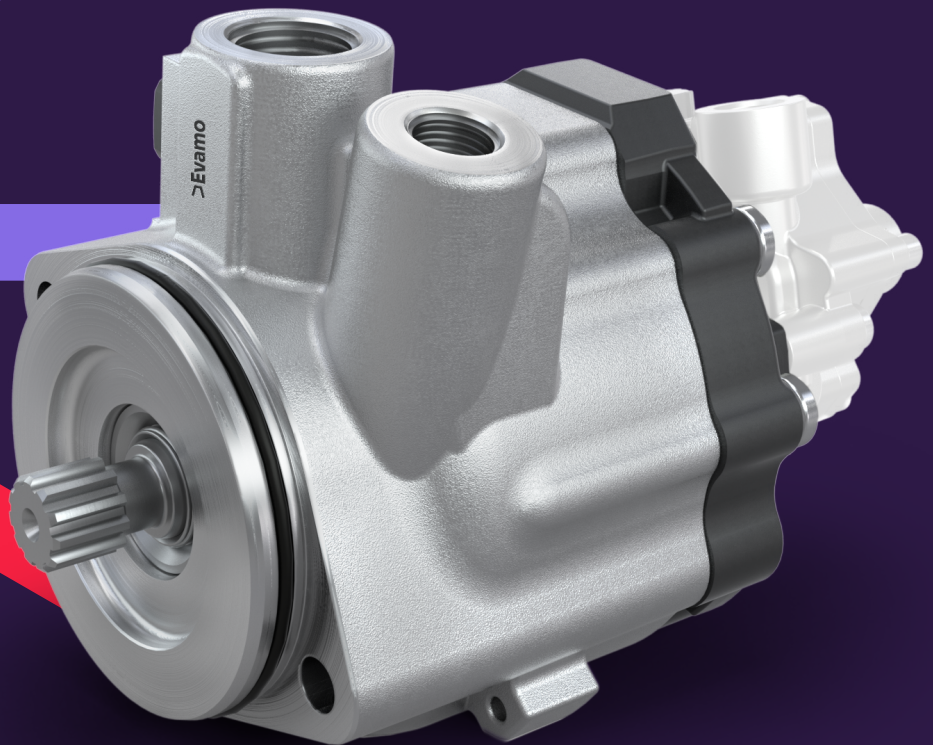


# Nutzfahrzeug- Lenkhilfpumpe Varioserv<sup>®</sup>



## Bis zu 15° C

geringere Temperatur im Lenk-  
system, daher weniger Kühl-  
maßnahmen erforderlich und  
verbesserte Systemeffizienz.

### Aufgabe

Die Lenkhelfpumpe e-Varioserv® stellt jederzeit die benötigte Menge Öl bereit, die für den Betrieb von hydraulischen Lenksystemen in Nutzfahrzeugen benötigt wird. Die Konstruktion ist vorrangig für den Anschluss an den Druckluftkompressor oder einen Nebenantrieb des Motors ausgelegt. Der Wellenanschluss erfolgt mittels einer Kreuzschlitzscheibe oder Profilverzahnung.

### Funktion

Die Varioserv® Lenkhelfpumpe ist für den Anschluss an den Druckluftkompressor oder einen Nebenantrieb des Motors ausgelegt. Der Wellenanschluss erfolgt über eine Kreuzschlitzscheibe wahlweise Profilverzahnung. Die Varioserv® Lenkhelfpumpe besteht aus einem Gehäuse mit Deckel, Stirnplatte, Welle und einem Rotorsatz. Der Rotorsatz enthält elf radial geführte Flügel sowie ein integriertes Regelventil und einen verstellbaren Kurvenring. Bis zu einem definierten Abregelpunkt verhält sich die Varioserv® wie eine konventionelle Lenkhelfpumpe. Sobald dieser Abregelpunkt erreicht wird, reduziert sich das geometrische Fördervolumen durch Verstellung des Kurvenrings entsprechend dem

## Bis zu 40 %

weniger Kraftstoffverbrauch und  
CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich  
zu einer konventionellen Lenkhelf-  
pumpe

definierten Volumenstrom. Der Volumenstrom wird in Abhängigkeit von der Motordrehzahl und dem Druckbedarf geregelt. Das im Vergleich zu einer konventionellen Lenkhelfpumpe niedrigere Fördervolumen führt zu einer verminderten Leistungsaufnahme und damit zu einer geringeren Systemtemperatur. Der maximale Systemdruck muss durch ein pumpen- oder systemseitig angeordnetes Druckbegrenzungsventil limitiert werden

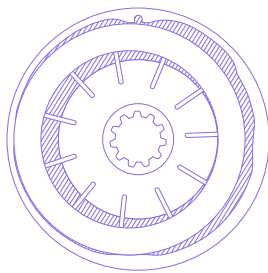
### Varianten

Das breitgefächerte Fertigungsprogramm von Evamo umfasst verschiedene Pumpenkonstruktionen und Baureihen. Der Antrieb der Varioserv® kann individuell und nach Kundenanforderung auch über ein Zahnrad oder Riemen erfolgen. Falls in der Lenkauslegung erforderlich, ist ein Druckniveau bis 185 bar einstellbar. Zusätzlich kann die Varioserv® im Tandem mit anderen Pumpentypen (z.B. Kraftstoffpumpe) kombiniert und weitere Einsatzzwecke erschlossen werden.

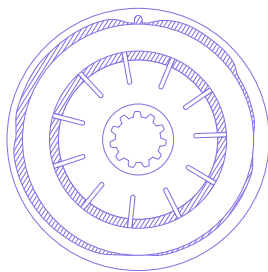
Für weitere individuelle Wünsche bezüglich technischer Anforderungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

## Produktnutzen

- Reduzierte Leistungsaufnahme gegenüber konventionellen Lenkhelfpumpen
- Verringerte Betriebstemperatur im Lenksystem
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch und geringere CO<sub>2</sub>-Emissionen
- Gleiches Flanschbild wie konventionelle Lenkhelfpumpen
- Tandemfähige Konstruktionsweise

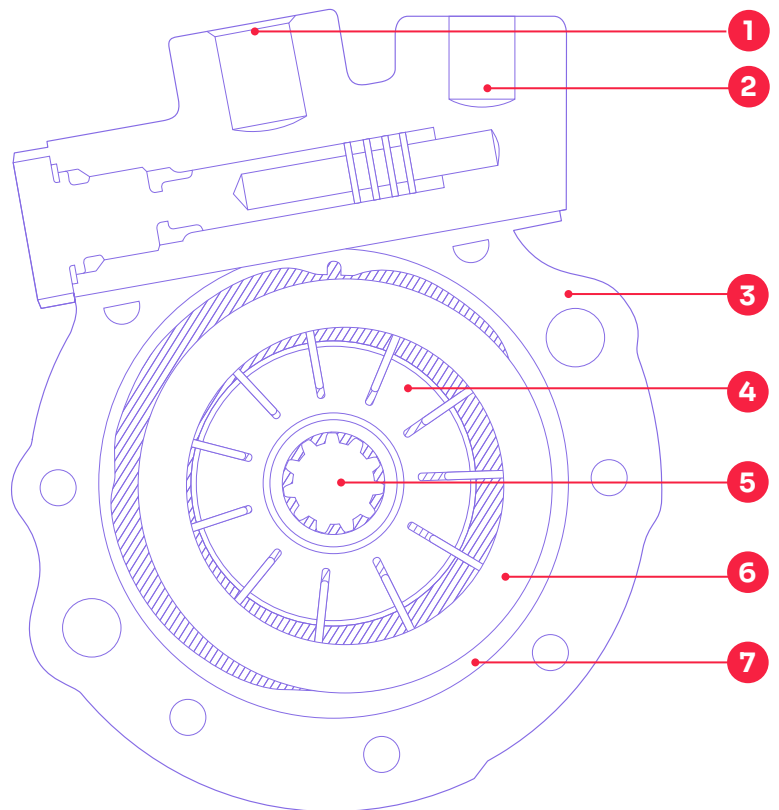


Kurvenring exzentrisch gelagert für maximale Förderleistung



Kurvenring konzentrisch gelagert für minimale Förderleistung

- 1 Sauganschluss
- 2 Druckanschluss
- 3 Gehäuse
- 4 Rotor mit Flügeln
- 5 Antriebswelle
- 6 Kurvenring
- 7 Außenring



Technische Daten\*

Baugröße	7654	7655	7656
Verdrängungsvolumen (cm <sup>3</sup> /U)	22	25	28
Max. Drehzahl (1/min)	5.000	5.000	5.000
Max. Druck (bar)	185	185	185
Geregelter Volumenstrom (dm <sup>3</sup> /min)	16/25	16/25	16/25
Sauganschluss Gewinde	1 1/16" – 12UN 2B M26 × 1,5		
Druckanschluss Gewinde	3/4" – 16UNF 2B M18 × 1,5		
Antriebs-Drehrichtung	rechts oder links nach Kundenwunsch		

\*Technische Daten einer optionalen Tandempumpe (z.B. Kraftstoffpumpe) sind hier nicht berücksichtigt