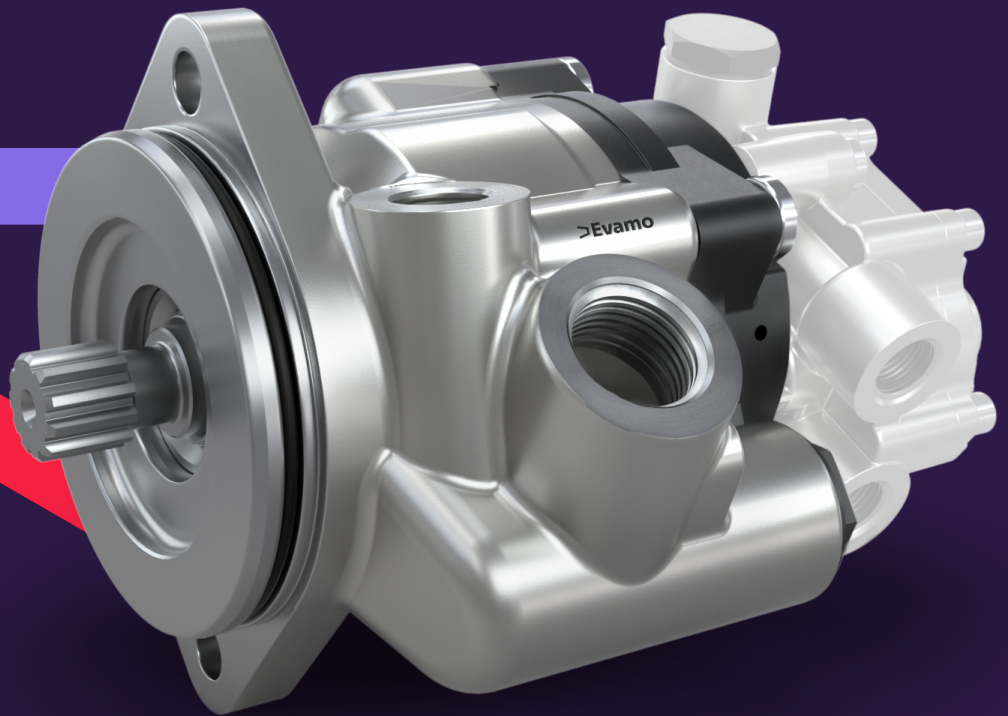
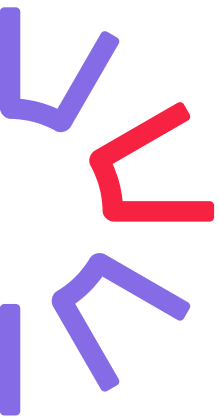


Nutzfahrzeug- Lenkhilfpumpe FN4





Robustes Design.

Bewährte Konstruktion gewährleistet zuverlässige Versorgung des Lenksystems.

Aufgabe

Die Lenkhilfpumpe FN4 stellt jederzeit exakt die benötigte Menge Öl bereit, die für den Betrieb von hydraulischen Lenksystemen in mittelschweren bis schweren Nutzfahrzeugen benötigt wird.

Funktion

Die FN4 ist für den Anschluss an den Druckluftkompressor oder einen Nebenantrieb des Motors ausgelegt. Der Wellenanschluss erfolgt über eine Kreuzschlitzscheibe wahlweise Profilverzahnung. Auch ein Antrieb über Zahnrad oder Riemen ist möglich. Für diese Antriebsarten wird eine Wälzlagerung der Antriebswelle eingesetzt. Das hierfür notwendige Kugellager kann in das Gehäuse integriert werden. Der Ölbehälter kann direkt auf der Pumpe montiert werden, was die Schlauchleitung überflüssig macht und Montagekosten beim Fahrzeughersteller spart. Die Lenkhilfpumpe FN4 besteht aus einem Gehäuse mit integrierter Volumenstromregelung, Deckel, Stirnplatte, Welle und einem Rotorsatz.

Hoher Wirkungsgrad

bei geringem Gewicht.

Der Rotorsatz setzt sich zusammen aus dem Rotor, zehn radial geführten Flügeln sowie einem Kurvenring mit zwei symmetrisch angeordneten Saug- und Druckzonen. Durch die Auslegung des Kurvenrings wird das fest eingestellte geometrische Fördervolumen der Pumpe definiert.

Varianten

Das breitgefächerte Fertigungsprogramm von Evamo® umfasst verschiedene Pumpenausführungen und Modellreihen.

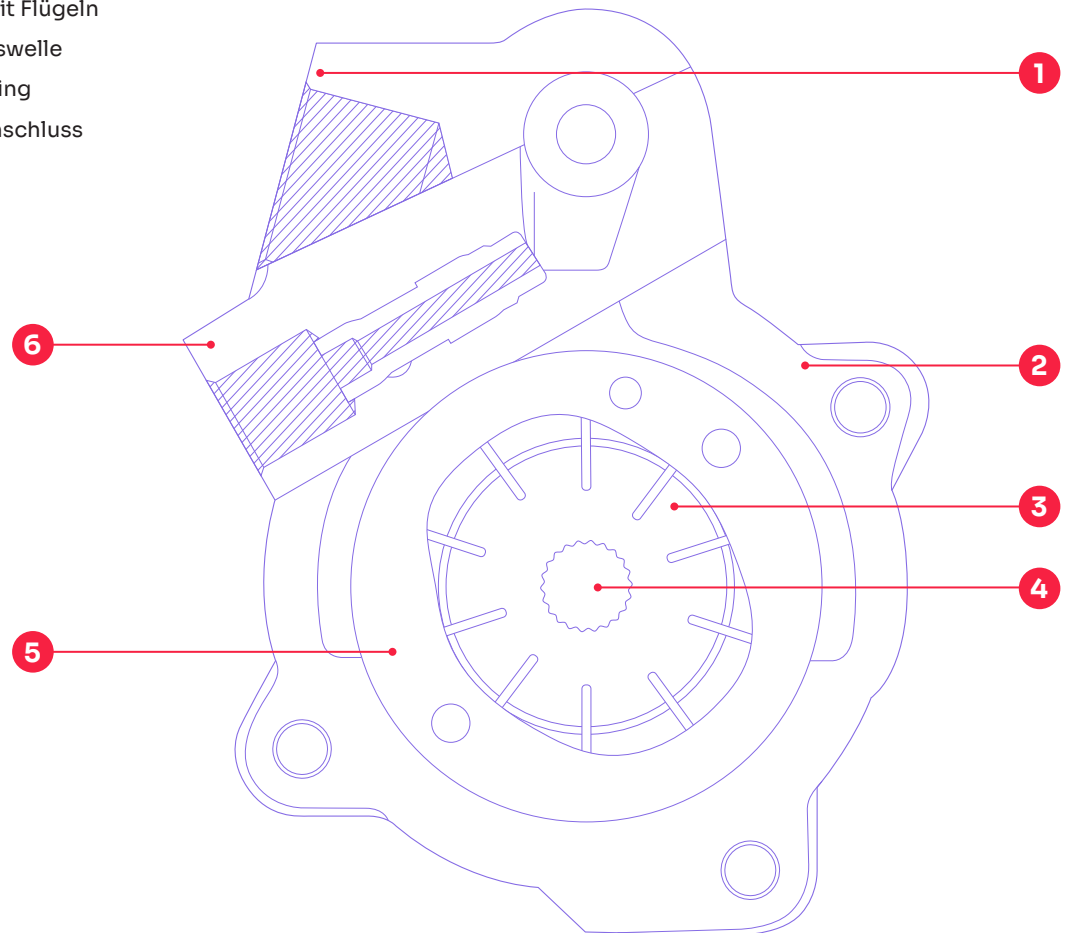
Die FN4 kann als Tandempumpe mit anderen Pumpentypen für unterschiedliche Einsatzzwecke kombiniert werden (z.B. Kraftstoffpumpe). Die Verbindung der beiden Pumpenteile erfolgt über ein Zwischengehäuse und eine Wellenkupplung.

Für weitere individuelle Wünsche bezüglich technischer Anforderungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Produktnutzen

- Kompakte Bauweise
- Hoher Wirkungsgrad bei geringem Gewicht
- Hohe Bauteilflexibilität durch modulares Baukastensystem
- Integrierte Volumenstromregelung
- Optional mit integrierter Druckbegrenzung

- 1 Sauganschluss
- 2 Gehäuse mit Flansch
- 3 Rotor mit Flügeln
- 4 Antriebswelle
- 5 Kurvenring
- 6 Druckanschluss



Technische Daten*

Max. Verdrängungsvolumen (cm ³ /U)	14	17	21	25	28
Max. Drehzahl (l/min)	4.500	4.500	4.500	4.000	3.500
Max. Druck (bar)	185	185	185	185	165
Geregelter Volumenstrom (dm ³ /min)	9-16	12-16	12-25	16-25	16-25
Sauganschluss Gewinde	1 1/16" – 12UN 2B M26 × 1,5				
Druckanschluss Gewinde	3/4" – 16UNF 2B M18 × 1,5				
Max. Öltemperatur (°C)	120				
Gewicht (kg)	2,3 – 2,8				
Antriebs-Drehrichtung	rechts oder links				

*Technische Daten einer optionalen Tandempumpe (z.B. Kraftstoffpumpe) sind hier nicht berücksichtigt